



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ **Μικρών Σκαφών και Ιστιοσανίδας**

2023



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

1. Αγώνες
 - 1.1. Πρωταθλήματα
 - 1.2. Κυλιόμενοι Αγώνες Κατάταξης (Ranking List Races)
 - 1.3. Εκπαιδευτική Προπονητική Κατασκήνωση Αρχαρίων
 - 1.4. Ημερίδες και Κύπελλα
2. Διαχωρισμός Κατηγοριών Κλάσεων
 - 2.1. Κατηγορίες
 - 2.2. Groups
 - 2.3. Άλλαγές Προγράμματος
 - 2.4. Ορισμός νέων ημερομηνιών
3. Τρόπος διεξαγωγής των αγώνων
 - 3.1. Γενική Οργάνωση
 - 3.1.1. Διάρκεια Αγώνων
 - 3.1.2. Σύστημα Βαθμολογίας
 - 3.1.3. Δικαίωμα Συμμετοχής
 - 3.1.3.1. Παγκύπρια Πρωταθλήματα
 - 3.1.3.2. Αγώνες Κατάταξης (Ranking List Races)
 - 3.1.3.3. Ένταξη στο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης και Εκπαίδευσης
 - 3.1.4. Ηλικιακές Κατηγορίες στα Παγκύπρια Πρωταθλήματα και στους Αγώνες Κατάταξης
 - 3.1.5. Επιτροπή Ενστάσεων – Συνοδοί Αθλητών – Αρμοδιότητες Επιτροπής Αγώνων – Εκπρόσωπος ΚΙΟ - Γραμματεία
 - 3.1.6. Δηλώσεις Συμμετοχών
 - 3.1.7. Αποτελέσματα Πρωταθλημάτων
 - 3.1.8. Διαφημίσεις
 - 3.1.9. Αριθμοί Πανιών των Ομίλων
 - 3.2. Αγωνιστικό Μέρος
 - 3.2.1. Ταχύτητα Ανέμου
 - 3.2.2. Χρονικό Πλαίσιο Τερματισμού (Time Limit) και χρονικό όριο ολοκλήρωσης μιας ιστιοδρομίας
 - 3.2.3. Στίβος (Courses)
 - 3.2.4. Αντικατάσταση εξοπλισμού
 - 3.2.5. Αντικατάσταση πληρώματος
 - 3.2.6. Καταμετρήσεις
 - 3.2.7. Ενστάσεις – Εφέσεις
 - 3.2.8. Κανονισμός Αντί – Ντόπινγκ
 - 3.3. Σχέδιο Ασφάλειας στη Θάλασσα
4. Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης
5. Εγκυρότητα Πρωταθλημάτων
6. Εθνική Ομάδα
7. Σχεδιασμός για Διαμοιρασμό κονδυλίου «Διεθνείς Συμμετοχές Εξωτερικού»

Παράρτημα I (Βαθμολογία Ομίλων)

Παράρτημα II (Ηλικιακές Κατηγορίες)

Παράρτημα III (Σχέδιο Ασφάλειας στη Θάλασσα)

Παράρτημα IV (Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης)



Τα επίσημα πρωταθλήματα της Κυπριακής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας διεξάγονται βάσει της Διεθνούς Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας (World Sailing), τους εκάστοτε κανονισμούς των κλάσεων και τους παρόντες Εσωτερικούς Κανονισμούς της KIO.

Οι παρόντες κανονισμοί ισχύουν για όλες τις κλάσεις εκτός εκεί που αναφέρεται διαφορετικά.

1. ΑΓΩΝΕΣ

1.1. Πρωταθλήματα

Η KIO διεξάγει τα ακόλουθα Παγκύπρια Πρωταθλήματα στις εξής κατηγορίες:

1. ILCA 7 Ανδρών
2. ILCA7 Νέων Ανδρών (U21), (U19)
3. ILCA 6 Γυναικών
4. ILCA 6 Νέων Γυναικών (U21)
5. ILCA 6 Νεανίδων (U19)
6. ILCA 6 Κοριτσιών (U17)
7. ILCA 6 Εφήβων (U19)
8. ILCA 6 Αγοριών (U17)
9. ILCA 6 Ανδρών
10. IQFoil (9.0m²) Ανδρών
11. IQFoil (9.0m²) Νέων Ανδρών(U21)
12. Bic Techno (T293) Αγοριών και Κοριτσιών (U17), Παίδων και Κορασίδων (U15), Παμπαίδων και Παγκορασίδων (U13),
13. iQFoil (8.0m²) Γυναικών, Νέων Γυναικών (U21)
14. iQFoil Youth (8.0m²) Νεανίδων (U19)
15. iQFoil Youth (8.0m²) Εφήβων (U19)
16. OPTIMIST Παίδων
17. OPTIMIST Κορασίδων
18. OPTIMIST Παμπαίδων
19. OPTIMIST Παγκορασίδων
20. OPTIMIST 10χρόνων
21. ILCA 4 Αγοριών (U18)
22. ILCA 4 Παίδων (U16)
23. ILCA 4 Κοριτσιών (U18)
24. ILCA 4 Κορασίδων (U16)

Σε περίπτωση που το ΕΣ1 εγκρίνει νέα κατηγορία, μπορεί να ορίσει αγώνα για την εν λόγω νέα κατηγορία **μόνο** υπό μορφή κυπέλλου ή φιλικού αγώνα για το έτος που αυτό εγκρίνεται, με την προοπτική αν ο αγώνας κυπέλου έχει τις απαιτούμενες συμμετοχές, τον επόμενο χρόνο να διεξαχθεί αγώνας Πρωταθλήματος.



1.2. Κυλιόμενοι Αγώνες Κατάταξης (Ranking List Races)

Για καλύτερη, πιο επίκαιρη και άμεση αξιολόγηση των αποτελεσμάτων των αθλητών, για διάφορους σκοπούς και δραστηριότητες της ομοσπονδίας, η KIO θα διατηρεί Κυλιόμενη Λίστα Κατάταξης στις εξής κατηγορίες:

1. Optimist
2. ILCA 6 Εφήβων και Νεανίδων U19
3. ILCA 4 Αγοριών και Κοριτσιών U18

Η KIO θα διεξάγει αγώνες με αποκλειστικό σκοπό τη χρήση των αγώνων για κατάταξη των αθλητών (Ranking List) στις πιο πάνω κατηγορίες.

Οι Αγώνες Κατάταξης θα διεξάγονται σε δύο μέρες με 3 ιστιοδρομίες την μέρα, σύνολο 6 ιστιοδρομίες. Στους συγκεκριμένους αγώνες η βαθμολογία θα είναι το σύνολο όλων των ιστιοδρομιών που διεξήχθησαν χωρίς να αφαιρείται οποιαδήποτε ιστιοδρομία. Μετά το πέρας των ιστιοδρομιών των Αγώνων Κατάταξης δεν θα γίνεται απονομή επάθλων.

Η αφαίρεση των τριών (3) χειροτέρων ιστιοδρομιών θα γίνεται στον υπολογισμό της κυλιόμενης Λίστας Κατάταξης από τις τελευταίες 18 έγκυρες ιστιοδρομίες.

Για τις υπόλοιπες κατηγορίες δεν θα υπάρχουν εκ των προτέρων προγραμματισμένοι Αγώνες Κατάταξης, και το ΕΣ1 θα ορίζει την διεξαγωγή Αγώνων Κατάταξης ή Πρόκρισης ανάλογα με τις τρέχουσες υποχρεώσεις της Ομοσπονδίας.

Η Κυλιόμενη Λίστα Κατάταξης (Ranking List) θα αποτελείται από τις πιο πρόσφατες ιστιοδρομίες που έχουν πραγματοποιηθεί από τους Αγώνες Κατάταξης και τις ιστιοδρομίες που πραγματοποιήθηκαν του Παγκύπριου Πρωταθλήματος της εν λόγῳ κατηγορίας, σύνολο 18 ιστιοδρομίες.

Η Κυλιόμενη Λίστα Κατάταξης = Αγώνες Κατάταξης + Παγκύπριο Πρωτάθλημα = 18 Ιστιοδρομίες

1.3. Εκπαιδευτική Προπονητική Κατασκήνωση Αρχαρίων (Training Camp)

Σε εκπαιδευτική προπονητική κατασκήνωση δικαίωμα συμμετοχής έχουν παιδιά που είναι αρχάρια. Αρχάριος είναι ο αθλητής που δεν έχει λάβει μέρος σε οποιοδήποτε αγώνα κατάταξης (Ranking List) ή / και Παγκύπριο Πρωτάθλημα ή / και άλλο επίσημο αγώνα της KIO ή/και στο εξωτερικό.

Η κατασκήνωση θα έχει διάρκεια από 2 ή και περισσότερων ημερών, θα διεξάγεται από την KIO σε συνεργασία με όμιλο (ους) ο οποίος είναι μέλος της ομοσπονδίας, θα διεξάγονται ιστιοδρομίες και τα παιδιά που συμμετέχουν θα διδάσκονται επιπρόσθετα και μαθήματα σε αίθουσα, όπως τακτική αγώνων, βασικούς κανονισμούς ιστιοπλοΐας κ.α.

1.4. Ημερίδες και Κύπελλα

Οι όμιλοι μέλη της KIO μπορούν να διοργανώνουν Ημερίδες και ιστιοπλοϊκούς αγώνες οι οποίοι θα αναγράφονται στο καλεντάρι της ομοσπονδίας. Η ευθύνη για την διοργάνωση, επίβλεψη και διεκπεραίωση των αγώνων αυτών, βαραίνει αποκλειστικά τον διοργανωτή όμιλο.



2. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ

2.1. Κατηγορίες

Αγώνες Πρωταθλήματος θα διεξάγονται στις ακόλουθες κατηγορίες:

| <u>Κατηγορίες Κλάσεων:</u> | <u>Ηλικιακές Κατηγορίες:</u> |
|-----------------------------------|---|
| Optimist | Παίδων (U16) Κορασίδων (U16) Παμπαίδων (U13) Παγκορασίδων (U13) 10χρονων (U11) |
| ILCA 7 | Ανδρών, Νέων Ανδρών (U21), (U19) |
| ILCA 6 | Γυναικών, Νέων Γυναικών (U21), Νεανίδων (U19), Κοριτσιών (U17), Εφήβων (U19), Αγοριών (U17), Ανδρών |
| ILCA 4 | Αγοριών (U18), Παίδων (U16), Κοριτσιών (U18), Κορασίδων (U16) |
| IQFoil (9,0m²) | Ανδρών, Νέων Ανδρών (U21) |
| IQFoil (8,0m²) | Γυναικών, Νεανίδων (U19), Νέες Γυναίκες (U21) |
| Bic Techno (T293) | Αγοριών και Κοριτσιών (U17) (6.5m ² /7.5m ²), Παίδων και Κορασίδων (U15) (5.5m ² /6.5m ²), Παμπαίδων και Παγκορασίδων (U13) (5.5m ² /5.0m ²) |

Η Γενική Κατηγορία θα χρησιμοποιείται μόνο για την βαθμολογία του Ranking List κάθε κλάσης. Η απονομή κυπέλλων / μεταλλίων στην γενική κατηγορία δεν είναι αναγκαστική αλλά αφήνεται στην κρίση του διοργανωτή ομίλου.

2.2. Groups

Από τις πιο πάνω κατηγορίες σχηματίζονται τα ακόλουθα groups με βάση των οποίων θα διεξάγονται τα **Παγκύπρια Πρωταθλήματα**:

Group A:

ILCA 7 Ανδρών, Νέων Ανδρών (U21) & (U19)

IQFoil Ανδρών, Νέων Ανδρών (U21)

Group B:

ILCA 6 Γυναικών, Νέων Γυναικών (U21), Νεανίδων (U19), Κοριτσιών (U17), Εφήβων (U19), Αγοριών (U17), Ανδρών

OPTIMIST, Παίδων, Κορασίδων, Παμπαίδων, Παγκορασίδων

Group Γ:

ILCA 4 Αγοριών (U18), Παίδων (U16), Κοριτσιών (U18), Κορασίδων (U16)

Bic Techno (T293) Παίδων και Κορασίδων (U15), Αγοριών και Κοριτσιών (U17)



Group Δ (διοργανώνεται με το Β Αγώνα Κατάταξης ILCA4):

IQFoil Γυναικών, Νέων Γυναικών (U21), Νεανίδων & Εφήβων (U19), Κοριτσιών & Αγοριών (U17)

Group E: (διοργανώνεται μαζί με τον αγώνα αρχαρίων):

Optimist 10χρόνων: Αγόρια και Κορίτσια U11

2.3. Άλλαγές προγράμματος

Πιθανές αλλαγές στο πρόγραμμα αγώνων της Ομοσπονδίας θα γίνονται μόνο σε περίπτωση που προκύψουν διεθνείς αγωνιστικές υποχρεώσεις που επηρεάζουν αθλητές που βρίσκονται στα κριτήρια του ΚΟΑ και οι οποίες για οποιοδήποτε λόγο δεν συμπεριλήφθηκαν στον αρχικό προγραμματισμό της Ομοσπονδίας.

Την ευθύνη και έγκριση των αλλαγών εμπίπτει στην αποκλειστική αρμοδιότητα του ΕΣ1 της ομοσπονδίας.

2.4. Ορισμός νέων ημερομηνιών

A. ΑΓΩΝΕΣ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια των καθορισμένων Αγώνων Κατάταξης δεν διεξαχθούν **καθόλου** ιστιοδρομίες τότε θα πρέπει το ΕΣ1 να καθορίσει νέες ημερομηνίες για τον συγκεκριμένο Αγώνα Κατάταξης. Σε τέτοια περίπτωση θα ζητούνται εκ νέου συμμετοχές χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι αρχικά δηλώσαντες αθλητές.

Αν όμως έχει διεξαχθεί **έστω και μια ιστιοδρομία** τότε ο Αγώνας Κατάταξης θεωρείται έγκυρος και ΔΕΝ επαναλαμβάνεται.

B. ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ

Για να είναι έγκυρο ένα Παγκύπριο Πρωτάθλημα πρέπει να συμπληρωθούν τουλάχιστον 3 ιστιοδρομίες κατά την διάρκεια των ημερών που διεξάγεται ο συγκεκριμένος αγώνας πρωταθλήματος.

Σε περίπτωση που συμπληρωθούν μόνο 1 ή 2 ιστιοδρομίες τότε το Πρωτάθλημα θεωρείται ‘**Μη Ολοκληρωμένο**’ (Not Completed) και το ΕΣ1 θα πρέπει να καθορίσει νέα ημερομηνία για συμπληρωματικούς αγώνες για ένα διήμερο και θα προγραμματιστούν για να γίνουν 6 ιστιοδρομίες. Σε αυτή την περίπτωση δικαίωμα συμμετοχής στον συμπληρωματικό αγώνα Πρωταθλήματος, έχουν **μόνο οι ίδιοι αθλητές** που έλαβαν μέρος στον πρώτο αγώνα που δεν ολοκληρώθηκε.

Σκοπός είναι να συμπληρωθούν κατ’ ελάχιστο (μαζί με αυτές που ήδη έχουν διεξαχθεί) τρεις έγκυρες ιστιοδρομίες, έτσι ώστε να ολοκληρωθεί το συγκεκριμένο Πρωτάθλημα. Η διαδικασία αυτή επαναλαμβάνεται σε περίπτωση που και πάλι δεν συμπληρωθούν 3 ιστιοδρομίες.

Σε περίπτωση όμως που δεν έχει γίνει καμία ιστιοδρομία, τότε ο αγώνας θεωρείται ‘**Δεν Διεξήχθη**’ (Not Performed) και στην νέα ημερομηνία (τριμήμερο) που θα θέσει το ΕΣ1, θα ζητηθούν εκ νέου συμμετοχές, των αθλητών που θα λάβουν μέρος.



3. ΤΡΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

3.1. Γενική Οργάνωση

α) Όλοι οι αγώνες που εμπίπτουν στο ετήσιο καλεντάρι της Ομοσπονδίας θα είναι υπό την εποπτεία της KIO (Organizing Authority – Οργανωτική Αρχή). Ο χώρος που θα διεξάγονται όλοι οι αγώνες θα είναι κατόπι απόφασης του ΕΣ1.

Εξαιρούνται τα Παγκύπρια Πρωταθλήματα όπου θα υπάρχουν 3 συμμετοχές από ένα μόνο όμιλο όπου θα διοργανώνονται από τον οικείο όμιλο. Η KIO, σε αυτή την περίπτωση θα παρέχει μόνο τον Αλυτάρχη. Σε περίπτωση που υπάρχουν 3 σκάφη από 2 ή περισσότερους ομίλους το Πρωτάθλημα θα διοργανώνεται από την KIO, όπως διοργανώνονται όλα τα υπόλοιπα Πρωταθλήματα.

Το ΕΣ1 θα ορίζει μια τριμελή Επιτροπή, η οποία θα απαρτίζεται από ένα μέλος του ΕΣ1, την Τεχνικό Σύμβουλο και τον Ομοσπονδιακό Προπονητή της Ομοσπονδίας. Οι αρμοδιότητες της Εποπτικής Επιτροπής είναι:

- ο διορισμός της Επιτροπής Αγώνων, η οποία θα απαρτίζεται από τον Αλυτάρχη, Βοηθό Αλυτάρχη, Mark Layers και γραμματεία για κάθε αγώνα
- ο διορισμός των μελών της Επιτροπής Ενστάσεων (από την εγκεκριμένη από το Δ.Σ. της KIO λίστας κριτών)

β) Ο Όμιλος που φιλοξενεί τους Αγώνες Κατάταξης ή/και των Παγκυπρίων Πρωταθλημάτων ή/και την προπονητική κατασκήνωση έχει τις πιο κάτω υποχρεώσεις:

- να είναι διαπιστευμένος στο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης και Εκπαίδευσης
- να παρέχει σκάφος Επιτροπής (Race Committee Boat), σκάφος για τους Mark Layers καθώς και οποιαδήποτε άλλα σκάφη τυχόν χρειαστούν
- να παρέχει Mark Layers και βοηθούς Mark Layers
- να παρέχει Γραμματεία Αγώνων
- να καλύψει πλήρως το κόστος της διοργάνωσης συμπεριλαμβανομένων, της βενζίνης των σκαφών, φαγητό για την Επιτροπή Αγώνων και Ενστάσεων
- όλοι οι Mark Layers και οι βοηθοί Mark Layers θα πρέπει να είναι πιστοποιημένοι από την KIO
- φαγητό για τα μέλη της επιτροπής αγώνων και ενστάσεων
- βενζίνη για τα φουσκωτά σκάφη

Σημειώνεται ότι τα έξοδα της επιτροπής αγώνων θα καλύπτονται από την KIO

Επιπρόσθετα, είναι ευθύνη του να διοργανώσει και μια ημερίδα αγώνων σε προηγούμενη ή μεταγενέστερη ημερομηνία, (από την ημερομηνία του Παγκύπριου Πρωταθλήματος) που ο διοργανωτής όμιλος αποφασίσει.

Σε περίπτωση που ο διοργανωτής Όμιλος κατά την διεξαγωγή του αγώνα, αποδειχθεί ότι δεν ανταποκρίνεται στις πιο πάνω υποχρεώσεις, τότε θα χάνει το δικαίωμα να διοργανώσει αγώνες από το ετήσιο καλεντάρι της Ομοσπονδίας για την επόμενη αγωνιστική χρονιά.

Η KIO θα επιβεβαιώνει τουλάχιστον 2 βδομάδες πριν την έναρξη του αγώνα ότι ο διοργανωτής Όμιλος μπορεί να παρέχει όλα τα πιο πάνω. Σε περίπτωση που ο Όμιλος δεν είναι σε θέση να ανταπεξέλθει με τις υποχρεώσεις του, τότε ο αγώνας θα διοργανώνεται στις εγκαταστάσεις της ομοσπονδίας.

γ) Ο Όμιλος που διοργανώνει ένα Παγκύπριο Πρωτάθλημα που θα έχει μέχρι 3 σκάφη μόνο από τον όμιλο του θα πρέπει να παρέχει σκάφος Επιτροπής (Race Committee Boat), σκάφος για τους Mark Layers καθώς και οποιαδήποτε άλλα σκάφη τυχόν χρειαστούν, άτομα κατάλληλα για mark layers, γραμματεία αγώνων



καθώς επίσης θα πρέπει να καλύψει εξ ολοκλήρου το κόστος της διοργάνωσης συμπεριλαμβανομένων των επάθλων, της βενζίνης των σκαφών και το φαγητό για τα μέλη της επιτροπής αγώνων και ενστάσεων.

Σε περίπτωση που ο Αλυτάρχης θεωρήσει ότι η βοήθεια επιπρόσθετων ατόμων στην Επιτροπή Αγώνων επιβάλλεται, τότε θα ζητά την βοήθεια του διοργανωτή ομίλου για την εύρεση των ατόμων αυτών και αφού έχει τη σύμφωνη γνώμη της Εποπτικής Επιτροπής τα άτομα αυτά θα εντάσσονται στην Επιτροπή Αγώνων.

3.1.1. Διάρκεια Αγώνων

Οι αγώνες των Optimist και ILCA 6 θα διεξάγονται σε 4 συνεχόμενες μέρες και θα βαθμολογούνται ενιαία για όλες τις μέρες. Θα αποτελούνται από 12 ιστιοδρομίες και θα ισχύει το πιο κάτω σύστημα βαθμολόγησης:

Αν συμπληρωθούν 10 – 12 ιστιοδρομίες θα αφαιρούνται 2

Αν συμπληρωθούν 4 - 9 ιστιοδρομίες θα αφαιρείται 1

Αν συμπληρωθούν 3 ιστιοδρομίες θα μετρούν όλες

Όλοι τα υπόλοιπα Πρωταθλήματα θα διεξάγονται σε 3 συνεχόμενες μέρες και θα βαθμολογούνται ενιαία για όλες τις μέρες τους. Θα αποτελούνται από 9 ιστιοδρομίες και θα ισχύει το πιο κάτω σύστημα βαθμολόγησης:

Αν συμπληρωθούν 4 - 9 ιστιοδρομίες θα αφαιρείται 1

Αν συμπληρωθούν 3 ιστιοδρομίες θα μετρούν όλες

Εξαίρεση αποτελεί το Παγκύπριο Πρωτάθλημα 10χρόνων, το οποίο θα διοργανώνεται μαζί με τον Αγώνα Αρχαρίων. Θα διεξάγεται σε 2 συνεχόμενες μέρες και θα βαθμολογείται ενιαία για όλες τις μέρες τους. Θα αποτελείται από 6 ιστιοδρομίες και θα ισχύει το πιο κάτω σύστημα βαθμολόγησης:

Αν συμπληρωθούν 4 - 6 ιστιοδρομίες θα αφαιρείται 1

Αν συμπληρωθούν 3 ιστιοδρομίες θα μετρούν όλες

Κανένας αγώνας δεν θα διεξάγεται νωρίτερα από τις 10:00 πμ και η τελευταία ιστιοδρομία της μέρας δύναται να ξεκινά το αργότερα 1 ώρα πριν την επίσημη ώρα δύσης ηλίου. Η ώρα της δύσης ηλίου θα αναγράφεται στις οδηγίες πλου. Καθυστέρηση στην έναρξη των αγώνων επιτρέπεται μόνον κατά την κρίση του αλυτάρχη.

Σε όλους τους αγώνες και σε όλες τις κατηγορίες, δεν θα διεξάγονται περισσότερες από 3 ιστιοδρομίες την μέρα.

3.1.2. Σύστημα βαθμολογίας

α) Το σύστημα βαθμολογίας που θα εφαρμόζεται στα Πρωταθλήματα θα είναι το σύστημα χαμηλής Βαθμολογίας (Scoring System) της World Sailing Racing Rules of Sailing που ισχύουν κατά τη χρονιά που διεξάγονται οι αγώνες (παράρτημα A.4. και για την κατηγορία Windsurfing το παράρτημα B8).

β) Για σκοπούς βαθμολογίας Πρωταθλήματος **και αγώνες κατάταξης** τα σκάφη που είναι DNS, NSC, DNF, RET DSQ θα παίρνουν βαθμούς ποινής ίσους με τον αριθμό σκαφών που έχουν δηλώσει συμμετοχή συν ένα **βαθμό** (A5.2.)

γ) Για τον σκοπό βαθμολογίας της κυλιόμενης λίστας κατάταξης ισχύει ο κανονισμός A.5.3. (τα σκάφη που είναι DNS, NSC, DNF, RET, DSQ θα παίρνουν βαθμούς ποινής ίσους με τον αριθμό σκαφών που



έχουν έρθει στην περιοχή εκκίνησης συν ένα. Τα DNC θα βαθμολογούνται σύμφωνα με τον συνολικό αριθμό σκαφών που είναι εγγεγραμμένα και βαθμολογημένα στην εν λόγῳ λίστα συν ένα βαθμό (A5.3). Για την εξακρίβωση των σκαφών που έρχονται στην γραμμή εκκίνησης θα πρέπει το sign in να γίνεται στο σκάφος Επιτροπής Αγώνων μέσα στη θάλασσα. Σχετική αναφορά θα γίνεται και στις Οδηγίες Πλοου)

δ) Για σκοπούς βαθμολογίας των Ομίλων στο Παγκύπριο Πρωτάθλημα για να ληφθεί υπόψη ένα σκάφος για σκοπούς βαθμολογίας στο γενικό σύνολο του αγώνα, θα πρέπει να έχει τερματίσει τουλάχιστον σε 2 ιστιοδρομίες.

ε) Τα τελικά αποτελέσματα των Πρωταθλημάτων θα υπολογίζονται από τη Γραμματεία της KIO μετά τη συμπλήρωση και θα επικυρώνονται από το ESI. της Ομοσπονδίας.

στ) Η βαθμολογία της Λίστας Κατάταξης (Ranking List) θα βγαίνει από την **Γενική Βαθμολογία** της συγκεκριμένης κατηγορίας.

ζ) Στις κατηγορίες που έχουν Γενική ή υπάρχουν υποκατηγορίες (π.χ. ILCA 7 Ανδρών μαζί με τα ILCA 7 U21 and U19) η βαθμολογία θα βγαίνει από την Γενική και αυτούσια θα μεταφέρεται στις υποκατηγορίες (without recalculation).

Στα Techno ο αθλητής πρέπει να διαλέξει και να δηλώσει κατά την εγγραφή του στον αγώνα σε ποια υποκατηγορία θέλει να λάβει μέρος, πχ U17 ή U15 ή U13.

3.1.3. Δικαίωμα συμμετοχής

3.1.3.1 Παγκύπρια Πρωταθλήματα

α) Οι συμμετέχοντες Κύπριοι αθλητές, που είναι εγγεγραμμένοι στο μητρώο της KIO, πρέπει απαραίτητα να είναι κάτοχοι Δελτίου Ταυτότητας της KIO και έγκυρου δελτίου ΑΣΥΑ.

β) Στα Πρωταθλήματα επιτρέπεται επίσης η συμμετοχή αθλητών από άλλες χώρες οι οποίοι να είναι εγγεγραμμένοι σε Ομίλους ή Ομοσπονδίες που να είναι αναγνωρισμένες από την World Sailing. Νοείται ότι οι αθλητές αυτοί θα συμμετέχουν στα Πρωταθλήματα εκτός γενικής βαθμολογικής συμμετοχής (Open), δηλαδή η βαθμολογία τους δεν θα λαμβάνεται υπόψη στη βαθμολογία του Παγκυπρίου Πρωταθλήματος. Εξαιρούνται οι αλλοδαποί αθλητές που είναι εγγεγραμμένοι σύμφωνα με το τις πρόνοιες του καταστατικού της Κυπριακής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας.

γ) Σε περίπτωση συμμετοχής ξένων αθλητών θα γίνεται και ξεχωριστή βαθμολογία **Ανοικτού Πρωταθλήματος** με όλες τις συμμετοχές, δηλαδή Κυπρίων και ξένων. Η βαθμολογία θα εξάγεται από την γενική κατηγορία και θα μεταφέρεται αυτούσια στην άλλη κατηγορία (results without recalculation).

3.1.3.2. Αγώνες Κατάταξης (Ranking Lists Races)

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν μόνο αθλητές που εμπίπτουν ηλικιακά στην συγκεκριμένη κατηγορία, είναι εγγεγραμμένοι αθλητές στο μητρώο της KIO και οι οποίοι διεκδικούν θέση στην Κυλιόμενη Λίστα Κατάταξης.

3.1.3.3. Ένταξη στο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης και Εκπαίδευσης

Σημειώνεται ότι, κατόπιν σχετικής ομόφωνης απόφασης του ESI της 21ης Ιανουαρίου 2021, για συμμετοχή στα Παγκύπρια Πρωταθλήματα και στους Αγώνες Κατάταξης, από το 2022 και έπειτα, θα προϋποθέτει την πλήρη ένταξη του συμμετέχοντος ομίλου στο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης και



Εκπαίδευσης της Ομοσπονδίας και οι προπονητές θα πρέπει να είναι κάτοχοι των σχετικών διπλωμάτων που απορρέουν από το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης και Εκπαίδευσης.

3.1.4. Ηλικιακές κατηγορίες στα Παγκύπρια Πρωταθλήματα και στους Αγώνες Κατάταξης

α) Οι ηλικιακές κατηγορίες των αγώνων πρωταθλήματος και κατάταξης έχουν ως ακολούθως (βλέπε παράρτημα II):

- **10χρονα (U11)** - δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι αθλητές / τριες που είναι ή θα είναι μέχρι 10 ετών κατά το έτος διεξαγωγής των αγώνων
- **Παμπαίδων και Παγκορασίδων (U13)** - δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι αθλητές / τριες που είναι ή θα είναι μέχρι 12 ετών κατά το έτος διεξαγωγής των αγώνων
- **Παίδων και Κορασίδων κάτω των 16 (U16)** - δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι αθλητές / τριες που είναι ή θα είναι μέχρι 15 ετών κατά το έτος διεξαγωγής των αγώνων
- **Αγοριών και Κοριτσιών κάτω των 17 (U17)** - δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι αθλητές / τριες που είναι ή θα είναι μέχρι 16 ετών κατά το έτος διεξαγωγής των αγώνων
- **Αγοριών και Κοριτσιών κάτω των 18 (U18)** - δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι αθλητές / τριες που είναι ή θα είναι μέχρι 17 ετών κατά το έτος διεξαγωγής των αγώνων
- **Εφήβων και Νεανίδων κάτω των 19 (U19)** - δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι αθλητές / τριες που είναι ή θα είναι μέχρι 18 ετών κατά το έτος διεξαγωγής των αγώνων και
- **Νέων Ανδρών και Νέων Γυναικών κάτω των 21 (U21)** - δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι αθλητές / τριες που είναι ή θα είναι μέχρι 20 ετών κατά το έτος διεξαγωγής των αγώνων

β) Κατώτατα όρια ηλικίας θα ισχύουν εκεί και όπου συνιστά η Διεθνής Κλάση.

Σε περίπτωση που υπάρχουν αθλητές / τριες κάτω από τα κατώτατα ηλικιακά όρια μπορούν να λάβουν μέρος στους αγώνες εφόσον προσυπογράψουν την αίτηση συμμετοχής ο έφορος και προπονητής του Ομίλου τους καθώς επίσης και γονέας ή κηδεμόνας.

γ) Τα Παγκύπρια Πρωταθλήματα όλων των κατηγοριών θα είναι ανοικτά (open), δηλαδή μπορούν να συμμετάσχουν και αθλητές ξένων ομοσπονδιών. (βλέπε 3.1.3.1 β & γ). Σ' αυτά θα μπορούν επίσης να συμμετέχουν γυναίκες / νεανίδες και άνδρες / έφηβοι αντίστοιχα, οι οποίες / οποίοι ωστόσο δεν θα βαθμολογούνται στη Γενική Βαθμολογία για σκοπούς Πρωταθλημάτων. Για σκοπούς βαθμολογίας αυτοί θα βαθμολογούνται στην κατηγορία open μόνο.

3.1.5. Επιτροπή Ενστάσεων – Συνοδοί Αθλητών - Αρμοδιότητες επιτροπής αγώνων – Εκπρόσωπος KIO – Γραμματεία

α) Οι αρμοδιότητες της Επιτροπής Ενστάσεων είναι όπως αυτές ορίζονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς της World Sailing (RRS 2021 – 2024).

Οι Ναυτικοί / Ιστιοπλοϊκοί Όμιλοι / Τεχνική Επιτροπή στην αρχή κάθε αγωνιστικής περιόδου θα εισηγούνται στην Εποπτική Επιτροπή κατάλογο με άτομα που έχουν αποδεδειγμένη και έμπρακτη πείρα ως κριτές ιστιοπλοϊκών αγώνων (να έχουν παρακαθίσει σε τουλάχιστον 4 ενστάσεις ή / και να έχουν παρακολουθήσει σεμινάρια κριτών αγώνων και να έχουν περάσει τις σχετικές εξετάσεις που διοργανώνει η KIO). Τα άτομα αυτά εγκρίνονται από το ΕΣ1.

Η Επιτροπή Ενστάσεων κάθε αγώνα θα απαρτίζεται από 3 – 5 άτομα, τα οποία θα διαλέγονται από τον πιο πάνω εγκεκριμένο κατάλογο. Σε περίπτωση που δεν συμπληρώνεται ο ελάχιστος αριθμός ατόμων για την εκδίκαση ενστάσεων (δηλ 3) τότε ο εκπρόσωπος της KIO δικαιούται, για τους συγκεκριμένους αγώνες να επιλέξει άτομα από τον εν λόγο κατάλογο που βρίσκονται στο χώρο των αγώνων ούτως ώστε να συμπληρωθεί ο ελάχιστος αριθμός ατόμων για την επιτροπή ενστάσεων. Σε περίπτωση που στο χώρο των αγώνων βρίσκονται πέρα των 1 ατόμου (από τον κατάλογο) τότε θα η επιλογή θα γίνεται με κλήρωση.



Εάν όμως δεν μπορεί αν ευρεθεί άτομο από την εγκεκριμένη λίστα τότε ο εκπρόσωπος της KIO δικαιούται να καλέσει οποιονδήποτε που κατά την άποψη του έχει τις απαραίτητες γνώσεις για συμμετοχή στην Επιτροπή Ενστάσεων.

β) Οι ανήλικοι αθλητές θα πρέπει απαραίτητα να συνοδεύονται στους αγώνες από ενήλικο συνοδό, ο οποίος θα παραμένει στον χώρο των αγώνων μέχρι να περατωθούν.

γ) Οι αρμοδιότητες της Επιτροπής Αγώνων είναι:

- να είναι υπεύθυνη για και το σφράγισμα των υλικών
- όπως αυτές ορίζονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς της World Sailing (RRS 2021-2024).
- ο Αλυτάρχης έχει την αποκλειστική ευθύνη όπως οι Mark Layers καταγράφουν τα γυρίσματα των σημαδούρων (καβατζαρίσματα) όπου και όταν είναι εφικτό.

δ) Το ΕΣ1 της KIO θα ορίζει ένα μέλος του για κάθε αγώνα που εμπίπτουν στο επίσημο καλεντάρι της ομοσπονδίας σαν αντιπρόσωπο του, για να υπάρχει άμεση επικοινωνία μεταξύ Επιτροπής Αγώνων και Επιτροπής Ενστάσεων και του ΕΣ1. Στον χώρο των αγώνων θα πρέπει να αναρτάται στον πίνακα ανακοινώσεων τα στοιχεία των μελών της Επιτροπής Αγώνων και Ενστάσεων ονομαστικά με τις αρμοδιότητες τους καθώς επίσης και τα τηλέφωνα επικοινωνίας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

ε) Η Επιτροπή Αγώνων και η Επιτροπή Ενστάσεων μπορούν να κάνουν ένσταση σε ένα σκάφος σύμφωνα όμως πάντα με τους κανονισμούς της World Sailing (RRS 60)

στ) Η Γραμματεία Αγώνων πρέπει να βρίσκεται αρκετά νωρίς στο χώρο των αγώνων για να βεβαιωθεί ότι όλα τα σχετικά έντυπα θα αναρτηθούν στον επίσημο πίνακα των αγώνων, να κάνει τις εγγραφές καθώς και ότι άλλο χρειαστεί. Θα πρέπει να βγάζει αποτελέσματα μετά το πέρας της κάθε ιστιοδρομίας καθώς επίσης και τα τελικά αποτελέσματα, να δίνει έντυπα στους αθλητές, να βοηθά την επιτροπή ενστάσεων και την επιτροπή αγώνων, να βοηθά στις απονομές κτλ.

3.1.6. Δηλώσεις Συμμετογής

α) Για οργανωτικούς σκοπούς δηλώσεις συμμετοχής θα πρέπει να υποβάλλονται στα γραφεία της Ομοσπονδίας μέχρι τις 1200h δύο μέρες πριν από την έναρξη της πρώτης μέρας του αγώνα. Για την εγγραφή των αθλητών σε κάθε Παγκύπριο Πρωτάθλημα και σε Αγώνες Κατάταξης θα υπάρχει κόστος ύψους **€20/αθλητή** και θα πληρώνεται στην γραμματεία από τον συνοδό ή προπονητή του κάθε ομίλου. Σε περιπτώσεις όμως καθυστερημένης εγγραφής, πέραν του πιο πάνω ποσού (όπου αυτό προβλέπεται) και ανεξαρτήτως αγώνα, θα υπάρχει **επιπρόσθετο κόστος ύψους €10 για κάθε αθλητή**. Όλοι οι αθλητές θα πρέπει να δηλώνονται από τον όμιλο τους.

β) Αθλητής που δηλώνεται να συμμετάσχει σε μια κατηγορία δεν δικαιούται να συμμετάσχει σε μια άλλη κατηγορία η οποία διεξάγεται ταυτόχρονα κατά το ίδιο σκέλος Πρωταθλήματος εκτός αν στην πρώτη κατηγορία που δηλώθηκε δεν διεξαχθεί Πρωτάθλημα.

γ) Οι όμιλοι πρέπει εντός Ιανουαρίου κάθε χρόνου να δηλώνουν τα ονόματα των προπονητών τους. Σε περίπτωση που υπάρξουν αλλαγές, υποχρεούται ο όμιλος να ενημερώσει το συντομότερο δυνατόν την Ομοσπονδία.

3.1.7. Αποτελέσματα Πρωταθλημάτων

α) Το ΕΣ1 της Ομοσπονδίας εγκρίνει και επικυρώνει τα τελικά αποτελέσματα των Πρωταθλημάτων ως επίσης και της ανακήρυξης των πρωταθλητών.



Με το πέρας του κάθε πρωταθλήματος, θα αποστέλλονται τα επίσημα αποτελέσματα από την ομοσπονδία στους ομίλους. Σε περίπτωση που κάποιος Όμιλος έχει οποιαδήποτε παρατήρηση ή ένσταση επί των αποτελεσμάτων θα πρέπει να το αναφέρει εντός 15 ημερών από την κοινοποίηση των αποτελεσμάτων.

β) Οι ενστάσεις θα πρέπει να εκδικάζονται το συντομότερο και αν είναι δυνατό την ίδια μέρα που έγινε η ιστιοδρομία.

γ) Μετά το τέλος του κάθε Πρωταθλήματος θα γίνεται η ανάδειξη και βράβευση των νικητών.

δ) Η ανακήρυξη και βράβευση των Πρωταθλητών καθώς και η τελική κατάταξη των Ομίλων που συμμετέχουν στο Πρωτάθλημα, θα γίνεται από την Ομοσπονδία στο τέλος της Αγωνιστικής Περιόδου.

3.1.8. Διαφημίσεις

Θα ισχύει το WS Advertising Code 20.

3.1.9. Αριθμοί Πανιών των Ομίλων

Οι Ναυτικοί και Ιστιοπλοϊκοί Όμιλοι μπορούν να διατηρήσουν την κατανομή των αριθμών των πανιών τους ως είχε μέχρι σήμερα, δηλαδή με τους αριθμούς που καταγράφονται πιο κάτω:

| | |
|---|---|
| N.O. Λεμεσού | 1 |
| N.O. Αμμοχώστου | 2 |
| N.O. Λάρνακας | 3 |
| N.O. Πάφου | 4 |
| N.O. Κερύνειας | 5 |
| I.O. Λευκωσίας | 6 |
| Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Επαρχίας Αμμοχώστου | 7 |
| Άλλοι Όμιλοι | 8 |
| ΠΑΣΙΜΙΣ | 9 |

Από την αγωνιστική χρονιά 2023 τα καινούργια πανιά πρέπει να φέρουν την σωστή αρίθμηση, σύμφωνα με τους κανονισμούς της κάθε κλάσης και θα πρέπει να ενημερώνεται η Ομοσπονδία. Σκάφη που έχουν ήδη παλαιά πανιά με διαφορετική αρίθμηση μπορούν να μείνουν ως έχουν.

3.2. ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΜΕΡΟΣ

3.2.1. Ταχύτητα Ανέμου

α) Η ταχύτητα του ανέμου για να επιτρέπεται η διεξαγωγή των Πρωταθλημάτων θα πρέπει να είναι ως ακολούθως:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

TAXYTHTA ANEMOU SE KOMBOYΣ Ελάχιστη/Μέγιστη

Optimist, Bic Techno,
ILCA, Windsurfing Olympic Class, iQFoil

4 (ελάχιστη)
5 (ελάχιστη)

Η ελάχιστη ένταση του ανέμου για τη διεξαγωγή μιας ιστιοδρομίας ισχύει μόνο κατά την εκκίνηση. Εκκίνηση θεωρείται η περίοδος από το προπαρασκευαστικό σήμα μέχρι το σήμα της εκκίνησης. Η μέγιστη ταχύτητα ανέμου μένει στην κρίση του αλυτάρχη αγώνων.



Σε περίπτωση που οι εκάστοτε διεθνείς κανονισμοί της κάθε κλάσης έχουν διαφορετική ελάχιστη και μέγιστη ένταση για την εκκίνηση, τότε θα εφαρμόζονται οι διεθνείς κανονισμοί της κλάσης.

β) Πάρα ταύτα εννοείται ότι αν κατά την έναρξη ή κατά διάρκεια μιας ιστιοδρομίας η ένταση του ανέμου ή οι συνθήκες της θάλασσας ανεβούν σε επικίνδυνα επίπεδα για τους ιστιοπλόους, αφήνεται στην κρίση του Αλυτάρχη η απόφαση για διακοπή της.

γ) Για τους αγώνες αρχαρίων η ταχύτητα του ανέμου δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 15 κόμβους καθ' όλη την διάρκεια των ιστιοδρομιών.

3.2.2. Χρονικό Πλαίσιο Τερματισμού (Time Limit) και Χρονικό Όριο Ολοκλήρωσης μιας Ιστιοδρομίας

Το χρονικό πλαίσιο για την ολοκλήρωση μια ιστιοδρομίας καθώς επίσης και το χρονικό πλαίσιο τερματισμού θα πρέπει να καθορίζεται στις Οδηγίες Πλου και να είναι πάντοτε σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές που δίνει η κάθε κλάση ξεχωριστά.

3.2.3. Στίβος (Courses)

α) Στίβος (Course)

Οι αγώνες Πρωταθλήματος της κάθε κατηγορίας, διεξάγονται με βάση τους εγκεκριμένους από την World Sailing στίβους (courses) (Βλέπε διεθνείς κανονισμούς RRS 2021-2024).

β) Περιοχές Λουομένων (Swimming Areas)

Μετά το σήμα εκκίνησης μιας ιστιοδρομίας κανένα σκάφος δεν δικαιούται να εισέλθει στις αναγνωρισμένες με σημαδούρες περιοχές λουομένων μέχρι να τερματίσει. Σε περίπτωση που ένα σκάφος εισέλθει σε περιοχή λουομένων κατά τη διάρκεια μιας ιστιοδρομίας **θα ακυρώνεται** για την συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

γ) Περιοχή Διακίνησης Προπονητικών Σκαφών

Κατά την προετοιμασία και την διεξαγωγή των αγώνων, στον θαλάσσιο στίβο και πέριξ αυτού, ως περιγράφεται πιο κάτω, θα επιτρέπεται η διακίνηση των κάτωθι σκαφών μόνον:

- (i) Σκάφη επιτροπής αγώνων,
- (ii) Σκάφη επιτροπής ενστάσεων,
- (iii) Προπονητικά σκάφη Ομίλων, ως αυτά θα καθορίζονται από τον εκάστοτε Όμιλο,
- (iv) Σκάφη ασφαλείας της KIO
- (v) Σκάφη αρχών ασφαλείας της Κυπριακής Δημοκρατίας

Τα σκάφη των προπονητών θα ευρίσκονται (αγκυροβολημένα ή μη), 50 μέτρα πίσω από την γραμμή εκκίνηση και τις προεκτάσεις της. Αυτό θα ισχύει από τη στιγμή του προπαρασκευαστικού σήματος της κάθε ιστιοδρομίας και μέχρις ότου όλα τα σκάφη έχουν εκκινήσει ή η Επιτροπή Αγώνων έχει σημάνει αναβολή, γενική ανάκληση ή ματαίωση της ιστιοδρομίας.

Όταν η ένταση του ανέμου είναι μικρότερη από 10 ναυτικά μίλια η ταχύτητα των σκαφών αυτών δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 5 ναυτικά μίλια. Σε αντίθετη περίπτωση αν τα σκάφη πρέπει να αναπτύξουν μεγαλύτερη ταχύτητα τότε θα πρέπει να ευρίσκονται τουλάχιστο 200 μέτρα μακριά από το κοντινότερο σκάφος που αγωνίζεται.

Κατά την διάρκεια του τερματισμού τα σωστικά σκάφη και τα σκάφη των προπονητών, θα ευρίσκονται 50 μέτρα πίσω από την γραμμή τερματισμού και δεξιά από το σκάφος επιτροπής ή σε περιοχή που θα υποδειχθεί στις Οδηγίες Πλου και τα παραρτήματα αυτών.



Αναλόγως των συνθηκών και των αναγκών για καλύτερη διεξαγωγή των αγώνων, ο αλυτάρχης δύναται να τροποποιήσει τις αποστάσεις και να ενημερώσει τους χειριστές των σκαφών κατά την προκαταρτική ενημέρωση αγώνα (briefing) ή από τον ασύρματο.

Τυχόν παραβίαση του κανονισμού αυτού θα ισχύουν οι ποινές όπως προβλέπονται στις Οδηγίες Πλου.

δ) Σύμφωνα επίσης με τους κανονισμούς της Διεθνής Ομοσπονδίας RRS 2021-2024, πρέπει να δοθεί σημασία και στο WS Disciplinary, Appeals and Review Code.

3.2.4. Αντικατάσταση Εξοπλισμού

α) Για όλες τις κατηγορίες κατά τη διάρκεια του Πρωταθλήματος και αγώνα κατάταξης, σε καμία περίπτωση ιστιοπλόος δεν έχει το δικαίωμα να αντικαταστήσει οποιοδήποτε υλικό ή εξοπλισμό του σκάφους του (πανιά, σκάφος κτλ) χωρίς προηγούμενως να έχει την έγκριση της Επιτροπής Αγώνων, και υπό την προϋπόθεση ότι η αντικατάσταση απαιτείται λόγω ζημιάς ή απώλειας η οποία προέκυψε κατά τη διάρκεια του αγώνα.

β) Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να δώσει στη θάλασσα προφορική έγκριση για αντικατάσταση του εξοπλισμού. Σε κάθε περίπτωση ο αθλητής πρέπει να συμπληρώσει σχετικό έντυπο. Μη συμμόρφωση με τον κανονισμό αυτό επιφέρει ποινές όπως αναγράφονται στις οδηγίες πλου.

γ) Είναι στην διακριτική εξουσία του Αλυτάρχη Αγώνων πριν από την έναρξη των ιστιοδρομιών να σφραγίζει τον εξοπλισμό του σκάφους και οποιουδήποτε υλικού με βάση τους ισχύοντες κανονισμούς της κάθε κλάσης.

3.2.5. Αντικατάσταση Πληρώματος

α) Στις κατηγορίες δύο ατόμων (double handed dinghies) σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η αντικατάσταση του Κυβερνήτη του σκάφους κατά τη διάρκεια ενός σκέλους Πρωταθλήματος. Συνεπώς, για να θεωρείται έγκυρη η συμμετοχή ενός σκάφους, ο κυβερνήτης θα πρέπει να είναι ο ίδιος σε όλες τις ιστιοδρομίες του αγώνα Πρωταθλήματος.

β) Δεν επιτρέπεται επίσης αντικατάσταση του πληρώματος. Άδεια για αντικατάσταση πληρώματος μπορεί να δοθεί μόνο από Αλυτάρχη Αγώνων κατ’ εξαίρεση μόνο όταν το πλήρωμα τραυματιστεί σοβαρά κατά τη διάρκεια του αγώνα και αδυνατεί να συνεχίσει την/τις ιστιοδρομία/ες. Το πλήρωμα μπορεί να επανέλθει στις υπόλοιπες ιστιοδρομίες, νουσμένου ότι η κατάσταση του είναι τέτοια που μπορεί να αγωνιστεί και ο τραυματισμός του δεν θα το θέσει αυτόν, τον κυβερνήτη ή άλλο σκάφος σε κίνδυνο.

3.2.6. Καταμετρήσεις

Για όλες τις κατηγορίες τα σκάφη που συμμετέχουν στα Παγκύπρια Πρωταθλήματα και στους Αγώνες Κατάταξης, θα πρέπει να συμμορφώνονται στις προδιαγραφές και στους κανονισμούς που διέπουν την κλάση τους. Σε περίπτωση ένστασης θα πρέπει αυτή να γίνεται στην επιτροπή ενστάσεων.

3.2.7. Ενστάσεις – Εφέσεις

Αυτές θα γίνονται σύμφωνα με τους Διεθνείς Κανονισμούς (WS RRS 2021 - 2024).



3.2.8. Κανονισμός Αντί – Ντόπινγκ

Απαγορεύεται η χρήση σε αθλητή ή η λήψη από αυτόν, κάθε ουσίας που μπορεί να επιφέρει τεχνική μεταβολή της φυσικής αγωνιστικής ικανότητας (ντόπινγκ), καθώς και η χρήση κάθε μέσου σωματικής ή νευρικής διέγερσης, κατά τα ειδικότερα ονομαζόμενα από τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και ειδικότερα από τον «Ο περί της Σύμβασης Αντί-Ντόπινγκ (Κυρωτικός) νόμος του 1993» των εκάστοτε απαγορευμένων ουσιών, σύμφωνα με τους εκάστοτε σε ισχύ καταλόγους της αντίστοιχης Διεθνούς Ομοσπονδίας, της Διεθνούς Ολυμπιακής Επιτροπής (ΔΟΕ) του περί Ναρκωτικών Φαρμάκων και Ψυχοτρόπων Ουσιών Νόμο N. 29/77 και κανονισμών ως έχει τροποποιηθεί. Για διαπίστωση τυχών λήψης απαγορευμένων ουσιών ή χρήσης των σχετικών απαγορευμένων ουσιών ή / και απαγορευμένων μεθόδων όπως περιγράφονται πιο πάνω θα διεξάγεται έλεγχος ντόπινγκ δια της λήψης ούρων ή / και αίματος ως τους παρόντες κανονισμούς αναφέρεται.

3.3 ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Ισχύει το σχέδιο ασφάλειας στη θάλασσα της KIO (In the water safety plan), επισυνάπτεται (Παράρτημα III)

4. ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Ισχύει το σχέδιο έκτακτης ανάγκης της Ομοσπονδίας, επισυνάπτεται (Παράρτημα IV)

5. ΕΓΚΥΡΟΤΗΤΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΩΝ

α) Δεν υπάρχει μέγιστος περιορισμός στον αριθμό των συμμετασχόντων σκαφών και Ομίλων σε κάθε αγώνα Πρωταθλήματος.

Εντούτοις καθορίζεται ότι για να θεωρείται έγκυρος ένας αγώνας πρωταθλήματος θα πρέπει απαραίτητα να συμμετέχουν σε αυτόν 3 τουλάχιστον σκάφη τα οποία θα πρέπει να τερματίσουν σε τουλάχιστον 2 ιστιοδρομίες για την κατηγορία που συμμετέχουν για να ισχύει το Πρωτάθλημα.

β) Ένα πρωτάθλημα θεωρείται επίσης έγκυρο αν έχουν ολοκληρωθεί τουλάχιστον 3 ιστιοδρομίες (min 3). (βλέπε 2.4 β)

6. ΕΘΝΙΚΗ ΟΜΑΔΑ

Εθνική ομάδα άλλες KIO, είναι η ομάδα που απαρτίζεται από άλλες κορυφαίους αθλητές ιστιοπλόους, οι οποίοι θα αντιπροσωπεύουν την Ομοσπονδία σε διεθνείς αγώνες σε βραβεύσεις, σε εκδηλώσεις και οπουδήποτε άλλες χρειαστεί να παραστούν. Για κάθε περίσταση και αναλόγως άλλες ανάγκης, η επιλογή και ο αριθμός των αθλητών που θα απαρτίζουν την Εθνική Ομάδα, θα είναι μετά από απόφαση του ΕΣ1.



6.1. Επιλογή Αθλητών για συμμετοχή σε αγώνες ή άλλες αθλητικές διοργανώσεις

Για αποστολές σε Διεθνείς αγώνες ή άλλες αθλητικές διοργανώσεις όπου υπάρχει περιορισμός θέσεων και όπου η KIO επιλέγει να αποστείλει αθλητές, γίνεται εισήγηση από την ΤΕ και η απόφαση για τον τελικό ορισμό των αποστολών και των αθλητών που θα συμμετάσχουν φέρει αποκλειστικά το ΕΣ1.

Όλοι οι αθλητές της Εθνικής Ομάδας, πρέπει να **είναι ενεργοί αθλητές μέχρι και κατά** την ημέρα που θα χρειαστεί η επιλογή τους. Αθλητές οι οποίοι δεν είναι ενεργοί κατά την ημέρα που χρειαστεί να επιλεγούν, δεν θα θεωρούνται ότι ανήκουν στην εν λόγω αποστολή και δεν θα επιλέγονται.

Για εξακρίβωση της αθλητικής κατάστασης του κάθε αθλητή της Εθνικής Ομάδας, η ομοσπονδία θα επιβεβαιώνει τις συμμετοχές του αθλητή στους αγώνες που έγιναν την περασμένη και την τρέχουσα αγωνιστική χρονιά και από επικοινωνία με τον όμιλο που ο αθλητής είναι εγγεγραμμένος.

Θα λαμβάνονται υπόψη:

1. Όσοι αθλητές είναι στα κριτήρια του KOA
2. Όλοι οι αθλητές που θα αντιπροσωπεύουν την ομοσπονδία σε Διεθνείς Αποστολές ή και άλλες αθλητικές διοργανώσεις θα πρέπει να εμπίπτουν μέσα στο πρώτο 25% της κυλιόμενης λίστας κατάταξης (με εξαίρεση την σχετική αναφορά στην παράγραφο β.2 που ακολουθεί). Για τον σκοπό αυτό θα λαμβάνονται υπόψη μόνο όσοι αθλητές έχουν τερματίσει 9 ιστιοδρομίες (από τις 18 που συμπεριλαμβάνονται στην κυλιόμενη λίστα κατάταξης).
3. Σε περιπτώσεις που δεν προκαθορίζεται σε κάποιον αγώνα εξωτερικού ο αριθμός των αθλητών του κάθε φύλου που θα συμμετέχει, η Ομάδα θα απαρτίζεται από αθλητές και αθλήτριες ως ακολούθως:
 - Αποστολή από 1 – 3 αθλητές / τριες: οι πρώτοι τρεις (3) της κυλιόμενης λίστας κατάταξης
 - Αποστολή από 4 αθλητές / τριες και άνω: σε περίπτωση επικράτησης μόνο ενός φύλου στον αριθμό θέσεων συμμετοχής της αποστολής, η συμμετοχή θα προσδιορίζεται σε ποσοστό 75% του επικρατέστερου φύλου και 25% του άλλου. Σε περιπτώσεις που δεν υπάρχουν αθλητές και των δύο φύλων που να ικανοποιούν το πιο πάνω κριτήριο δηλ του 25% της κυλιόμενης λίστας κατάταξης, τότε το ποσοστό αυτό διευρύνεται στο 40% για το φύλο που δεν ικανοποιεί αρχικά το κριτήριο αυτό. Αθλητές που ηλικιακά δεν θα δικαιούνται να λάβουν μέρος δεν θα λαμβάνονται υπόψη στο κυλιόμενο αγώνα κατάταξης (Ranking List).
4. Αν αθλητής εμπίπτει σε περισσότερες κατηγορίες (π.χ. ILCA 6, ILCA 7, κλπ) τότε θα δικαιούται να διαλέξει MONO MIA κατηγορία όπου θα αντιπροσωπεύσει την Κύπρο στο εξωτερικό (π.χ. ILCA 7) στο τρέχον έτος.
5. Σε περίπτωση που αθλητής προβλέπεται με βάση την κυλιόμενη λίστα Κατάταξης της κατηγορίας να αντιπροσωπεύσει την Κύπρο σε αγώνες του εξωτερικού και κωλύεται, την θέση του δύναται να την πάρει κατά προτεραιότητα ο αμέσως επόμενος αθλητής στην συγκεκριμένη κατηγορία που δικαιούται. Σε περίπτωση που και ο επόμενος κωλύεται, η διαδικασία αυτή επαναλαμβάνεται ώσπου να επιλεγεί αθλητής (εξαιρούνται αθλητές που επέλεξαν άλλη κατηγορία για συμμετοχή σε αγώνα εξωτερικού και αθλητές που δεν εμπίπτουν στο 25% της κυλιόμενης λίστας κατάταξης).
6. Το ΕΣ1 της Ομοσπονδίας έχει την διακριτική ευχέρεια να εγκρίνει συμμετοχές περισσότερων αθλητών και αθλητριών σε περίπτωση που αυτό είναι εφικτό.
7. Σχετικά με την επιλογή των προπονητών για τις αποστολές σε Διεθνείς Συμμετοχές ή άλλες διεθνείς διοργανώσεις η Ομοσπονδία θα λαμβάνει υπόψη μόνο τους προπονητές που είναι διαπιστευμένοι από την KIO, λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες κάθε αποστολής.
8. Αθλητές που δεν έχουν την κυπριακή υπηκοότητα θα λαμβάνονται υπόψη νοούμενου ότι ο αγώνας που θα λάβουν μέρος επιτρέπει τη συμμετοχή τους. Σε περίπτωση που δεν το επιτρέπει, δεν θα λαμβάνονται υπόψη στην επιλογή των αθλητών.



6.2. Επιλογή αθλητών για βραβεύσεις ή εκδηλώσεις

α) Βραβεύσεις Ομοσπονδίας

Για σκοπούς βραβεύσεων της Ομοσπονδίας ισχύει η Διαδικασία 4 όπως την εγκρίνει το ΔΣ

β) Άλλες Βραβεύσεις ή εκδηλώσεις

Για τους πιο πάνω λόγους θα επιλέγονται αθλητές βάση των πιο κάτω κριτηρίων αφού ληφθούν πρώτα υπόψη τα κριτήρια που τίθενται από τους διοργανωτές των βραβεύσεων ή εκδηλώσεων:

1. Σχεδιασμός της υψηλής επίδοσης του KOA (κατηγορίες A, B, Γ ή όπως αλλιώς τις ορίσει ο KOA)
2. Σχεδιασμός στήριξης νεαρών πρωταθλητών του KOA (κατηγορίες A, B ή όπως αλλιώς τις ορίσει ο KOA)
3. Άλλοι σχεδιασμοί του KOA
4. Point System της Ομοσπονδίας
5. Λίστα κατάταξης
6. Σε κατηγορίες που δεν υπάρχει Λίστα Κατάταξης θα λαμβάνονται υπόψη οι πιο κάτω αθλητές βάση του πιο πρόσφατου Παγκυπρίου Πρωταθλήματος:
 - Όταν υπάρχουν 3-6 έγκυροι αθλητές θα λαμβάνεται υπόψη μόνο ο πρώτος
 - Όταν υπάρχουν 7-12 έγκυροι αθλητές θα λαμβάνονται υπόψη οι 1ος και 2ος
 - Όταν υπάρχουν 13 έγκυροι αθλητές και άνω θα λαμβάνονται υπόψη οι 1ος, 2ος και 3ος

9. ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΟΥ ΚΟΝΔΥΛΙΟΥ ΔΙΕΘΝΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

Βάση απόφασης του Εκτελεστικού Συμβουλίου 1 το κονδύλι για Διεθνείς Συμμετοχές Εξωτερικού που λήφθηκε στις 29.07.2021 για τον διαμερισμό των λεφτών για αγώνες εξωτερικού θα λαμβάνεται υπόψη ο πιο κάτω μηχανισμός:

| Σχεδιασμός Διαμερισμού Κονδυλίου για Διεθνείς Συμμετοχές Εξωτερικού | Κατηγορίες KOA | Αριθμός Αθλητών ενταγμένων στα κριτήρια του KOA | Συντελεστής, βάση του μηνιαίου ποσού που λαμβάνουν από το KOA | Μονάδα Βάσης (Στήλη 2 X στήλη 3) | Ποσό ανά αθλητή (Στήλη 3 * Ποσό Βάσης (δ)) | Συνολικό ποσό κατηγορίας (Στήλη 2 * Στήλη 5) | Ποσό ανά αθλητή (Στήλη 6 / Στήλη 2) | Μηνιαίο ποσό από KOA |
|--|---|---|---|--|--|---|---|---|
| | ΣΤΗΛΗ 1 | ΣΤΗΛΗ 2 | ΣΤΗΛΗ 3 | ΣΤΗΛΗ 4 | ΣΤΗΛΗ 5 | ΣΤΗΛΗ 6 | ΣΤΗΛΗ 7 | ΣΤΗΛΗ 8 |
| Επεξήγηση | Όλες οι κατηγορίες του KOA εκτός των Ολυμπιονικών | Ο αριθμός των αθλητών για κάθε κατηγορία, σύμφωνα με τα αποτελέσματα που έχουν φέρει και οπως τους έχει εντάξει ο KOA βάσει των αποτελεσμάτων αυτών | Ο συντελεστής που προκύπτει από την μηνιαία επιχορήγηση τους από τον KOA (π.χ. το ποσό των €250/μήνα είναι ο συντελεστής 1. Το ποσό €300/μήνα: 300/250=1,2 Το ποσό €350/μήνα: 350/250=1,4 κοκ | Ο αριθμός ανά κατηγορία της μονάδας βάσης έτσι ώστε να βρεθεί το άθροισμα των μονάδων βάσης, ο οποίος θα μας χρησιμεύσει για να υπολογίσουμε το ποσό βάσης | Δίνεται το ποσό που λαμβάνουν οι αθλητές σε κάθε κατηγορία | Πολλαπλασιάζοντας τον αριθμό αθλητών που έχουμε σε κάθε κατηγορία με το ποσό που προκύπτει από την στήλη 5. Το σύνολο της στήλης αυτής πρέπει να συμφωνεί με το επιχορήγημένο από τον KOA ποσό (από το οποίο αφαιρέσαμε τα ποσά που ίδη εγκρίθηκαν από το ΕΣ1 για τις επισήμες αποστολές σε αγώνες εξωτερικού | Αφορά το ποσό που θα λάβει ο κάθε αθλητής κατηγορίας. | Αφορά το μηνιαίο ποσό που λαμβάνει ο κάθε αθλητής από τον KOA |
| Ταλέντα B | | | | | | | | |
| Ταλέντα A | | | | | | | | |
| Υψηλή Γ | | | | | | | | |
| Υψηλή Β | | | | | | | | |
| Υψηλή Α | | | | | | | | |
| | | | | ΣΥΝΟΛΟ μονάδων βάσης | | Σύνολο επιχορήγησης | | |
| a) Συνολικό ποσό επιχορήγησης KOA | | | | a..... | | | | |
| β) Αποστολές εξωτερικού KIO (.....) | | | | β..... | | | | |
| Σύνολο επιχορήγησης | | | | α-βγ..... | | | | |
| δ) Ποσό Βάσης (=σύνολο επιχορήγησης γ) / σύνολο μονάδων βάσης) | | | | | | | | |
| ΣΧΟΛΙΑ | | | | | | | | |
| 1. Τα λεφτά θα πρέπει να μοιράζονται στο τέλος κάθε αγωνιστικής περιόδου που θα έχουν τελείωσει και οι αγωνιστικές υποχρεώσεις των αθλητών | | | | | | | | |
| 2. Τα λεφτά κατανέμονται βάση αξιοκρατικών κριτηρίων | | | | | | | | |



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι (ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΟΜΙΛΩΝ)

Η βαθμολογία Ομίλων θα στηρίζεται τόσο στις συμμετοχές αθλητών, όσο και στα αποτελέσματα τους σε κάθε κατηγορία που λαμβάνουν μέρος και θα εξάγεται με βάση τη πιο κάτω μεθοδολογία:

1. Από την γενική βαθμολογία των Πρωταθλημάτων της κάθε κατηγορίας, θα εξάγονται ξεχωριστά οι κατηγορίες με βάση το φύλο και θα βαθμολογείται το 50% των έγκυρων σκαφών που έλαβαν μέρος με φθίνουσα βαθμολογία (σημ.: Σε περίπτωση που το ποσοστό είναι από 0.5% και πάνω τότε λαμβάνεται υπόψη ο αμέσως επόμενο ακέραιο δηλ. $1.5=2$ ενώ αντίθετα προς τα κάτω πχ $1,49=1$).
2. Έγκυρος αθλητής, για σκοπούς βαθμολογίας ομίλων, θεωρείται αθλητής που έχει τερματίσει κατ' ελάχιστο 2 ιστιοδρομίες σε ένα Πρωτάθλημα.
3. Κάθε έγκυρος αθλητής θα παίρνει 10 βαθμούς για την συμμετοχή του άσχετα με τον αριθμό σκαφών ή διαφορετικών ηλικιακών κατηγοριών που θα έχει συμμετάσχει π.χ. αν συμμετέχει και στην κατηγορία Optimist και στη κατηγορία ILCA4, θα λαμβάνει μόνο 10 βαθμούς.
4. Για σκοπούς βαθμολογίας αποτελέσματος θα λαμβάνεται υπόψη η κύρια κατηγορία και όχι η οι επιμέρους ηλικιακές κατηγορίες (π.χ. για τα ILCA 7 Ανδρών όπου υπάρχουν οι υποκατηγορίες U21 & U19 θα βαθμολογείται μόνο η κατηγορία ILCA 7Ανδρών). Εξαίρεση αποτελούν οι κατηγορίες ILCA δόπου για τις γυναικες θα βαθμολογούνται οι κατηγορίες Γυναικών και για τους άντρες μόνο η κατηγορία U19.
5. Ο συντελεστής βαρύτητας όπου εφαρμόζεται με βάση τα πιο πάνω θα έχει ως εξής:
 - i. Για όλες τις κατηγορίες ανδρών – γυναικών η βαρύτητα βαθμολογίας θα είναι 20 βαθμοί
 - ii. Για όλες τις κατηγορίες αγοριών – κοριτσιών(U-17), εφήβων – νεανίδων (U-19), και νέων ανδρών – νέων γυναικών (U-21), ILCA 4αγοριών-κοριτσιών (U-18) η βαρύτητα βαθμολογίας θα είναι 15
 - iii. Για την κατηγορία Optimist (Παιδιών, Κορασίδων (U16)) η βαρύτητα βαθμολογίας θα είναι 10 βαθμοί.
 - iv. Για την κατηγορία Optimist 10χρόνων (U11) η βαρύτητα βαθμολογίας θα είναι 5 βαθμοί.

Παράδειγμα:

Σε ένα πρωτάθλημα μιας συγκεκριμένης κατηγορίας είναι έγκυρα, βάσει των εσωτερικών κανονισμών, 41 σκάφη. Το 50% του 41 είναι 20,5, άρα θα βαθμολογούνται τα 21 πρώτα σκάφη. Το πρώτο σκάφος θα πάρει 21 βαθμούς X τον «σχετικό συντελεστή βαρύτητας», το 20 θα πάρει 20 βαθμούς X τον συντελεστή, κλπ.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II (Ηλικιακές Κατηγορίες)

Για το 2023 ισχύουν οι πιο κάτω ηλικιακές κατηγορίες

| Ηλικία | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---|------|--|-------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Χρονολογία Γένησης | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2006 | 2005 | 2004 | 2003 |
| Optimist | U11 | Παμπαιδες και Παγκορασίδες (U13) | Παίδες και Κορασίδες (U16) | | | | | | | | |
| ILCA 4 | | | U16 | | | U18 | | | | | |
| ILCA 6 | | | | | U17 | | U19 | | | | |
| ILCA 6 Youth Women & ILCA 7 Youth Men | | | | | | | U21 | | | | |
| ILCA 7 Youth Boys | | | | | | | U19 | | | | |
| Techno 293 | | | U15 | | U17 | | | | | | |
| iQFoil Youth Men & Women (9.0m ²) | | | | | | | U21 | | | | |
| iQFoil Youth Boys & Girls (8.0m ²) | | | | | | | U19 | | | | |