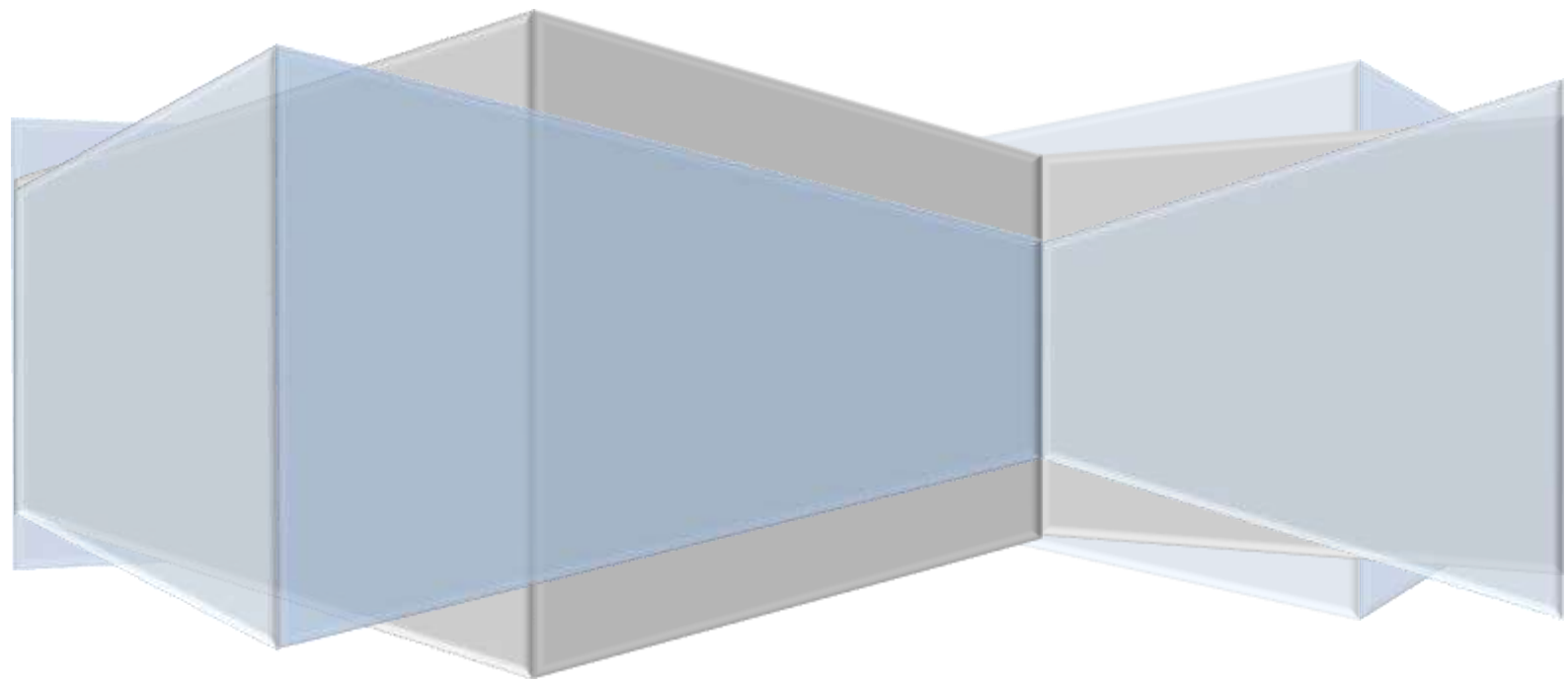




# Σχέδιο Ασφάλειας στην Θάλασσα

ΚΙΟ Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης και  
Εκπαίδευσης





**ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ  
CYPRUS SAILING FEDERATION**

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

1. Εισαγωγή
2. Κατά τη διάρκεια του αγώνα
  - 2.1. Θέματα ασφαλείας
  - 2.2. Sign in – Sign out
  - 2.3. Διαδικασία για σκάφη που αποσύρονται από τον αγώνα
  - 2.4. Κατάσταση Code Red
  - 2.5. Ομίχλη
  - 2.6. Δυνατός άνεμος
  - 2.7. Κατάσταση Code Black

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ**

1. Flowchart
2. Λίστα επαφών επείγουσας ανάγκης
3. Καθοδήγηση σκαφών στη στεριά
4. Λίστα Επαφών
5. Ζώνες επιτήρησης



**ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ  
CYPRUS SAILING FEDERATION**

**ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ**

**1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Το πεδίο εφαρμογής αυτού του εγχειριδίου είναι να οριστούν οι απαιτούμενες διαδικασίες που αφορούν την ασφάλεια κατά τη διάρκεια ενός αγώνα ή προπόνησης.

**ΛΕΞΕΙΣ ΚΛΕΙΔΙΑ**

**Ιστιοπλόος:** Οποιοδήποτε άτομο (ιστιοπλόος, windsurfer, kiteboarder κλπ) που εμπλέκεται σε ιστιοπλοϊκή δραστηριότητα είτε αυτή αφορά προπόνηση είτε αγώνας είτε απλά για αναψυχή

**Προπονητής:** Οποιοδήποτε άτομο υπεύθυνο να επιβλέπει, συνοδεύει ή εκπαιδεύει ιστιοπλόο

**Σκάφος Ασφαλείας:** Το σκάφος και ο χειριστής του, υπεύθυνος για την ασφάλεια κατά την διάρκεια αγώνα ή προπόνησης

**Σκάφος:** Οποιοδήποτε ιστιοπλοϊκό σκάφος ή σανίδα που εμπλέκεται σε ιστιοπλοϊκή δραστηριότητα

**RIB:** Rubber Inflatable Boat, φουσκωτό σκάφος που εμπλέκεται στην δραστηριότητα του αγώνα ή της προπόνησης

**Λειτουργός Ασφάλειας (ΛΑ):** Το άτομο υπεύθυνο για την εφαρμογή του σχεδίου ασφαλείας κατά την διάρκεια προπόνησης ή αγώνα. Στην περίπτωση που κατά τη διάρκεια ενός αγώνα δεν έχει οριστεί από την ΚΙΟ ΛΑ, τότε τον ρόλο του ΛΑ αναλαμβάνει ο Αλυτάρχης Αγώνων (πρόεδρος της επιτροπής αγώνων)

**Αλυτάρχης (πρόεδρος της επιτροπής αγώνων):** Το άτομο που είναι υπεύθυνο για την διοργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα στην θάλασσα

**Υπεύθυνος Παραλίας :** Το άτομο υπεύθυνο για τις διαδικασίες ασφαλείας στην ξηρά

**CODE RED:** Κατάσταση έκτακτης ανάγκης που ενεργοποιείται σε περίπτωση τραυματία ή κακών καιρικών συνθηκών

**CODE BLACK:** Κατάσταση έκτακτης ανάγκης που ενεργοποιείται σε περίπτωση που υπάρχει ένα ή περισσότερα αγνοούμενα άτομα

**ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ :** Όλα τα σκάφη διοργάνωσης του αγώνα

**Όλοι οι χειριστές των σκαφών ασφαλείας ΠΡΕΠΕΙ να είναι κάτοχοι άδειας ταχύπλου σκάφους, καθώς και πιστοποιητικού “Σκάφος Ασφάλειας” (Safety Boat Certificate) και πιστοποιητικού VHF, που εκδίδονται από την ΚΙΟ**



**ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ  
CYPRUS SAILING FEDERATION**

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι χειριστές των σκαφών ασφαλείας και τα προπονητικά σκάφη θα πρέπει πάντα να βρίσκονται στο νερό πριν οι αθλητές μπουν στην θάλασσα και θα πρέπει να βγαίνουν στην ξηρά όταν και ο τελευταίος αθλητής βγει στη στεριά**



**37 ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΩΣΗΣ**

Όταν η επιτροπή αγώνων επιδειξεί την σημαία V με ένα ηχητικό, όλα τα σκάφη και τα σκάφη των επιτροπών και υποστήριξης πρέπει, αν είναι δυνατόν, να παρακολουθούν το κανάλι επικοινωνίας της επιτροπής αγώνων για οδηγίες έρευνας και διάσωσης.

**2. ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

**2.1. ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

**a. ΣΤΗΝ ΞΗΡΑ**

- i) Απαγορεύεται η αποθήκευση βενζίνης εντός των εγκαταστάσεων της διοργάνωσης. Μπιτόνια με βενζίνη μπορούν να αποθηκευτούν σε ενδεδειγμένους χώρους αποθήκευσης και μόνο μετά από γραπτή άδεια από την πυροσβεστική υπηρεσία (γιατί αυτό προνοεί η νομοθεσία)
- ii) Τα σκάφη της διοργάνωσης πρέπει να ανεφοδιάζονται μετά το τέλος της αγωνιστικής μέρας. Υπεύθυνος ανεφοδιασμού είναι ο υπεύθυνος παραλίας
- iii) Γίνεται σύσταση προς τους προπονητές όπως ανεφοδιάζουν τα σκάφη τους μετά το τέλος κάθε αγωνιστικής μέρας.
- iv) Κανένα σκάφος δεν μπαίνει στην θάλασσα αν δεν ανέβει η σημαία D

**b. ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ**

Αν κάποιος σκάφος υποστήριξης αντιληφθεί σκάφος ή ιστιοπλόο που έχει πρόβλημα τότε ο επικεφαλής του σκάφους υποστήριξης:

- Πρέπει να σιγουρευτεί ότι ο ιστιοπλόος δεν βρίσκεται σε κίνδυνο και μετά
- Να ενημερώσει είτε ένα σκάφος ασφαλείας του αγώνα είτε τον αντίστοιχο προπονητή ο οποίος πρέπει να έρθει να βοηθήσει τον ιστιοπλόο του



**ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ  
CYPRUS SAILING FEDERATION**

**ΠΡΟΣΟΧΗ:**

- i. Δεν ακουμπούμε ή και δεν βοηθούμε σκάφος ή ιστιοπλόο αν δεν μας ζητηθεί
- ii. Βοηθούμε τον ιστιοπλόο αν κρίνουμε ότι βρίσκεται σε πραγματικό κίνδυνο (ακόμα και αν δεν μας ζητηθεί)
- iii. Σε περίπτωση που ο ιστιοπλόος είναι τραυματίας ή αναισθητός τότε ενημερώνεται ο ΛΑ μέσω VHF. Το σκάφος ασφαλείας φωνάζει στον ασύρματο “CODE RED”, ενημερώνει για το σημείο και την φύση του περιστατικού και αναμένει οδηγίες
- iv. Όλα τα σκάφη έχουν υποχρέωση να ανταποκριθούν άμεσα σε κατάσταση “CODE RED”
- v. Όλα τα σκάφη έχουν υποχρέωση να ανταποκριθούν άμεσα σε κατάσταση “CODE BLACK”

**2.2. SIGN IN – SIGN OUT**

**a. Συμμετέχοντες**

**i) [DP] [NP] Κανονισμοί Ασφαλείας**

Οι συμμετέχοντες είναι υπόχρεοι να συμμορφώνονται με τους κανονισμούς ασφαλείας όπως αυτοί ορίζονται στους κανονισμούς της κλάσης και στις οδηγίες Πλου.

**ii) Class Rules – Οδηγίες Κλάσης**

Κάθε κλάση έχει τους δικούς της κανονισμούς ασφαλείας ως προς

- Το αρμάτωμα του σκάφους / σανίδας
- Τον εξοπλισμό που πρέπει να υπάρχει μαζί στο σκάφος όπως σχοινί ρυμούλκησης, πλευστικά βοηθήματα, κουπιά κλπ
- Προσωπικός εξοπλισμός όπως σωσίβιο και σφυρίχτρα.

**iii) Check-Out / Check-In Έλεγχος Απόπλου / Κατάπλου:**

Σε κάθε διοργάνωση υπάρχει κάποιο σύστημα ελέγχου Απόπλου / Κατάπλου. Είναι υποχρέωση των αθλητών, προπονητών, αρχηγών αποστολής να συμμορφώνονται με το σύστημα που υποδεικνύεται στις οδηγίες Πλου.

**Επιπλέον**

- i. Κάθε αθλητής που αποχωρεί από τον αγώνα πρέπει να ενημερώνει το συντομότερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων. Επίσης πρέπει να συμπληρώνει το αντίστοιχο έντυπο στην ξηρά και εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων



**ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ  
CYPRUS SAILING FEDERATION**

- ii. Αθλητής που προτίθεται να μην συμμετάσχει σε κάποια από τις αγωνιστικές μέρες πρέπει να ενημερώνει την γραμματεία αγώνων
- iii. Όταν ανέβει η σημαία Bravo ή Victory (με συνεχόμενα ηχητικά) τότε όλοι οι προπονητές καθώς και τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να παρακολουθούν το κανάλι VHF της επιτροπής αγώνων και να συμμορφώνονται στις υποδείξεις του ΛΑ. Έχουν επίσης υποχρέωση να συμμετάσχουν σε δράσεις έρευνας και διάσωσης
- iv. Όλοι οι αθλητές όταν βρίσκονται στην θάλασσα πρέπει να φορούν πάντοτε το σωσίβιο τους, εκτός για σύντομο χρονικό διάστημα που χρειάζονται για να αλλάξουν ρουχισμό ή εξοπλισμό. Η σημαία Υ δεν απαιτείται να αναρτηθεί. Αυτό αλλάζει τον κανονισμό RRS 40

**b. Προπονητές**

- i. Οι προπονητές είναι υπόχρεοι όπως κάνουν έλεγχο ασυρμάτου δηλώνοντας απόπλου/ κατάπλου στην επιτροπή αγώνων
- ii. Όλοι οι προπονητές είναι **υπόχρεοι να φορούν πάντοτε το kill cord**
- iii. Όλοι οι προπονητές είναι υπόχρεοι να ανταποκριθούν άμεσα σε κατάσταση **“CODE RED”**
- iv. Όλοι οι προπονητές είναι υπόχρεοι να ανταποκριθούν άμεσα σε κατάσταση **“CODE BLACK”**
- v. Οι προπονητές είναι υπόχρεοι να παρακολουθούν συνεχώς όλους τους αθλητές της ομάδας τους ειδικότερα κατά τον απόπλου και κατάπλου
- vi. Οι προπονητές είναι υπεύθυνοι για το φουσκωτό σκάφος τους. Τα σκάφη υποστήριξης είναι υπόχρεα να συμμορφώνονται με την νομοθεσία
- vii. Ο προπονητής είναι υπεύθυνος για την λειτουργικότητα και το αξιόπλοο του σκάφους που χρησιμοποιεί
- viii. Οι προπονητές είναι υπόχρεοι να συμμορφώνονται με τους κανονισμούς ασφαλείας για προπονητές όπως αυτοί περιγράφονται στους εσωτερικούς κανονισμούς 3.2.3.γ, προκήρυξη και οδηγίες ΠΛΟΥ

**c. Περιοχή Λουομένων**

Η περιοχή λουομένων, τα σημεία εισόδου και εξόδου στην θάλασσα καθώς και οι “διάδρομοι” είναι ευκρινώς σηματοδοτημένοι από την λιμενική αστυνομία. Η περιοχή λουομένων είναι ελεγχόμενη από την λιμενική αστυνομία και απαγορεύεται η είσοδος στις περιοχές αυτές.

**d. Θέση σκαφών ασφαλείας κατά την διάρκεια της ιστιοδρομίας**



## ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ CYPRUS SAILING FEDERATION

Σε κάθε σκάφος ασφάλειας θα δοθεί τομέας ευθύνης στον χώρο αγώνων το οποίο θα επιβλέπουν κατά την διάρκεια του αγώνα – βλέπε Παράρτημα 5. Οι τομείς ευθύνης θα δίνονται προκαταβολικά αλλά θα μπορούν να αλλάξουν από τον ΛΑ κατά την διάρκεια του αγώνα. Πριν και μετά την έναρξη των ιστιοδρομιών ο ΛΑ θα φροντίσει όπως υπάρχει κάλυψη των οδών από και προς την περιοχή.

Για τις περισσότερες εθνικές διοργανώσεις, σκάφη ασφαλείας θεωρούνται

- Προπονητικά σκάφη
- Σκάφη υποστήριξης ( Σκάφη της διοργάνωσης)
- Jury

Αν αγωνιζόμενο σκάφος κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών εμφανίσει πρόβλημα τότε το πλησιέστερο σκάφος ασφάλειας θα πρέπει να το πλησιάσει αφού ενημερώσει πρώτα τον Αλυτάρχη και εφόσον πάρει σχετική άδεια από αυτόν ούτως ώστε να εισέλθει στο στίβο και να δώσει βοήθεια.

### **2.3. Διαδικασία για τα σκάφη που αποσύρονται από τον αγώνα**

- Ένα σκάφος που εγκαταλείπει τον αγώνα θα πρέπει να ενημερώσει ένα σκάφος ασφαλείας και/ή να προσεγγίσει τον προπονητή του
- Το σκάφος ασφαλείας ή ο προπονητής πρέπει να ενημερώσει άμεσα την επιτροπή αγώνων δίνοντας τον αριθμό πανιού και την θέση του σκάφους
- Αν το σκάφος δεν συνοδευτεί στην ξηρά τότε το σκάφος ασφαλείας ή ο προπονητής πρέπει να διατηρήσει οπτική επαφή μέχρι το σκάφος φθάσει με ασφάλεια στην παραλία και δοθεί ενημέρωση από τον υπεύθυνο παραλίας

### **2.4. Κατάσταση “CODE RED”**

Σε περίπτωση κατάστασης “CODE RED” όλα τα σκάφη υποστήριξης του αγώνα καθώς και τα προπονητικά σκάφη θεωρούνται «Σκάφη Ασφαλείας» και τίθενται στην διάθεση του αλυτάρχη ή ΛΑ.

#### **a. Τραυματίας**

- Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (τραυματισμός ιστιοπλόου ή ατόμου που βρίσκεται στην θάλασσα για τις ανάγκες της διοργάνωσης, ζημιά που μπορεί να θέσει σε κίνδυνο σκάφος κατά την διάρκεια του αγώνα κλπ), το πρώτο σκάφος που φθάνει στην σκηνή πρέπει να ενημερώσει άμεσα όλους χρησιμοποιώντας τον κώδικα “CODE RED” και την θέση του περιστατικού



## ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ CYPRUS SAILING FEDERATION

- ii. Το πλησιέστερο προς το περιστατικό σκάφος ασφαλείας πρέπει να ανταποκριθεί άμεσα και να δώσει βοήθεια. Όλοι οι σταθμοί πρέπει να μειώσουν τις συνομιλίες στο ελάχιστο δυνατό.
- iii. Ο ΛΑ πρέπει να αξιολογήσει την κατάσταση και αν απαιτείται να καλέσει κατάλληλη βοήθεια στην σκηνή
- iv. Ο ΛΑ πρέπει να έρθει σε επαφή με τον πλησιέστερο σταθμό ναυαγοσωστικής είτε μέσω VHF είτε μέσω τηλεφώνου
- v. Ο ΛΑ αν είναι απαραίτητο θα καλέσει ασθενοφόρο (112) δίνοντας πληροφορίες για την κατάσταση του τραυματία και ορίζοντας σημείο παραλαβής του τραυματία
- vi. Το άτομο που έχει ανταποκριθεί στο περιστατικό "CODE RED" πρέπει να μείνει με τον τραυματία μέχρι να παραληφθεί από το ασθενοφόρο ή τους ναυαγοσώστες.

### **2.5. ΟΜΙΧΛΗ**

Αυτές είναι οδηγίες που πρέπει να τεθούν σε ισχύ όταν υπάρχει ομίχλη στον χώρο αγώνων ή προπόνησης και υπάρχει ελάχιστη ορατότητα.

Σε περίπτωση αγώνα ο Αλυτάρχης θα εμφανίσει τη σημαία, Β ή V και θα ξεκινήσει το σχέδιο έκτακτης ανάγκης καλώντας στο VHF ότι υπάρχει κατάσταση «Code RED».

#### **Πιθανά σενάρια:**

«Code RED». Ξεκίνησε με την ένδειξη «BRAVO» ή «Victory» και από το VHF ή και άλλα μέσα επικοινωνίας

#### **A. Η ομίχλη φτάνει πριν από την έναρξη ενός αγώνα:**

- Ο Αλυτάρχης θα πρέπει να αναβάλει την επόμενη ιστιοδρομία και να ζητήσει από τα σκάφη ασφαλείας να εφαρμόσουν τις οδηγίες που αναφέρονται πιο κάτω
- Τα αγωνιστικά σκάφη ενημερώνονται από τα σκάφη ασφαλείας και τους προπονητές ούτως ώστε να μείνουν κοντά στο Σκάφος Επιτροπής ή σκάφη ασφαλείας / υποστήριξης
- Εάν είναι απαραίτητο, τα σκάφη ασφαλείας και τα σκάφη υποστήριξης θα κληθούν να ρυμουλκήσουν σκάφη στην ακτή

#### **B. Εάν φτάσει ομίχλη κατά τη διάρκεια ενός αγώνα:**

- Ο ΛΑ θα πρέπει να αξιολογήσει την κατάσταση και εάν η κατάσταση θεωρείται επικίνδυνη, τότε ο Αλυτάρχης πρέπει να διακόψει τον αγώνα και να ζητήσει από τα σκάφη ασφαλείας να εφαρμόσουν τις οδηγίες ομίχλης





## ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ CYPRUS SAILING FEDERATION

- Στη συνέχεια, τα αγωνιστικά σκάφη θα πρέπει να ενημερωθούν από τα σκάφη ασφαλείας σε κάθε σκέλος της διαδρομής να σταματήσουν να αγωνίζονται, να παραμείνουν κοντά σε ένα γνωστό σημείο αναφοράς, όπως σηματοδύρα ή σκάφος ασφαλείας
- Τα σκάφη ασφαλείας πρέπει να μετρήσουν τα αγωνιζόμενα σκάφη που βρίσκονται κοντά τους και να το αναφέρουν στον υπεύθυνο αγώνων
- Ο Αλυτάρχης θα πρέπει στη συνέχεια να υπολογίσει τον συνολικό αριθμό σκαφών και να ενημερώσει τον υπεύθυνο παραλίας
- Εάν ο συνολικός αριθμός δεν ισούται με το σύνολο των σκαφών που βρίσκονται στην θάλασσα, ο υπεύθυνος παραλίας θα ενημερώσει τον αλυτάρχη έτσι ώστε να μπορεί να ενεργοποιήσει το σχέδιο έκτακτης ανάγκης με «CODE BLACK»
- Ο Αλυτάρχης πρέπει να αποφασίσει εάν θα ρυμουλκηθούν τα σκάφη. Εάν δεν ρυμουλκηθούν, τα σκάφη θα πρέπει να αποστέλλονται στην ξηρά σε μικρές ομάδες συνοδευόμενα είτε από σκάφη υποστήριξης είτε από σκάφη ασφαλείας. Εάν ένα σκάφος βουλιάξει/αναποδογυριστεί ενώ πηγαίνει στην ξηρά, όλα τα μέλη της ομάδας σταματούν μέχρι το σκάφος επανέλθει. Εάν αποφασιστεί να ρυμουλκηθούν τα σκάφη, τότε δίνονται οδηγίες στα σκάφη να ρίξουν τα πανιά τους (όπου εφαρμόζεται) και εάν είναι δυνατόν να ετοιμάσουν μαπαρούμες
- Εάν ένας αγωνιζόμενος δεν μπορεί να δει ένα Σκάφος Ασφαλείας ή σημείο αναφοράς, πρέπει να ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΙ, να μείνει μαζί με άλλα σκάφη που μπορεί να δει και να χρησιμοποιήσει ένα σφύριγμα για να τραβήξει την προσοχή
- Τα σκάφη πρέπει να δηλώνουν κατάπλου στην ξηρά

**Σημ.: Σε καμία περίπτωση τα σκάφη δεν μπορούν να βγουν στην ξηρά ασυνόδευτα**

### **2.6. ΔΥΝΑΤΟΣ ΑΝΕΜΟΣ**

Αυτές είναι οδηγίες που πρέπει να τεθούν σε ισχύ όταν υπάρχει ισχυρός άνεμος στον χώρο αγώνων ή προπόνησης και τα σκάφη που αγωνίζονται δεν μπορούν να παραμείνουν όρθια.

Σε περίπτωση αγώνα, ο Αλυτάρχης θα εμφανίσει τη σημαία, "B" ή "V" και θα ξεκινήσει το σχέδιο έκτακτης ανάγκης καλώντας στο VHF ότι υπάρχει κατάσταση "CODE RED".

**Πιθανά σενάρια:**

#### **A. Εάν φτάσει δυνατός άνεμος πριν από την έναρξη ενός αγώνα:**

- Ο αλυτάρχης πρέπει να αναβάλει την επόμενη ιστιοδρομία και να ζητήσει από τα σκάφη ασφαλείας να εφαρμόσουν τις κατευθυντήριες γραμμές για ισχυρό άνεμο.



## ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ CYPRUS SAILING FEDERATION

- Τα αγωνιστικά σκάφη ενημερώνονται από τα σκάφη ασφαλείας και τους προπονητές ούτως ώστε να μείνουν κοντά στο Σκάφος Επιτροπής ή σκάφη ασφαλείας / υποστήριξης
- Εάν είναι απαραίτητο, τα σκάφη ασφαλείας και τα σκάφη υποστήριξης θα κληθούν να ρυμουλκήσουν σκάφη στην ακτή

### **Β. Εάν φτάσουν ισχυροί άνεμοι κατά τη διάρκεια ενός αγώνα:**

- Ο ΛΑ πρέπει να αξιολογήσει την κατάσταση και εάν η κατάσταση θεωρείται επικίνδυνη, ο Αλυτάρχης πρέπει να εγκαταλείψει τον αγώνα και να ζητήσει από τα σκάφη ασφαλείας να εφαρμόσουν τις κατευθυντήριες γραμμές για τους ισχυρούς ανέμους
- Τα σκάφη θα πρέπει στη συνέχεια να ενημερώνονται από τα σκάφη ασφαλείας σε κάθε σκέλος της διαδρομής για να σταματήσουν να αγωνίζονται, να παραμείνουν κοντά και είτε να προχωρήσουν αργά στην ξηρά είτε να μείνουν κοντά στα σκάφη ασφαλείας
- Τα σκάφη ασφαλείας πρέπει είτε να σχηματίζουν διάδρομο (βλ. Παράρτημα Γ) προκειμένου να συνοδεύσουν τα σκάφη στην ξηρά ή να συγκεντρώσουν τα σκάφη σε ομάδες. Μόλις σχηματιστούν μικρές ομάδες, ο αλυτάρχης θα ζητά από κάθε σκάφος ασφαλείας να συνοδεύει τα σκάφη στην ξηρά. Κάθε σκάφος ασφαλείας μπορεί να συνοδεύσει έως και 10 σκάφη
- Εάν ένα σκάφος αναποδογυριστεί/βουλιάξει ενώ πηγαίνει στην ξηρά, όλα τα μέλη της ομάδας πρέπει να σταματήσουν μέχρι το σκάφος να επανέλθει
- Μόλις τα σκάφη φθάσουν στην ξηρά πρέπει να δηλώσουν “κατάπλου”

**Σημ.: Σε καμία περίπτωση τα σκάφη δεν πρέπει να προχωρούν προς την ξηρά χωρίς συνοδεία. Ο Υπεύθυνος Παραλίας κάνει check out κάθε αθλητή προσωπικά.**

### **2.7. Κατάσταση «CODE BLACK»**

Σε περίπτωση που ένα ή περισσότερα άτομα αγνοούνται, ο αλυτάρχης πρέπει να εμφανίσει τη σημαία "B" ή "V" και να ενεργοποιήσει το σχέδιο έκτακτης ανάγκης καλώντας στο VHF ότι υπάρχει κατάσταση "CODE BLACK".

Σε περίπτωση κατάστασης «CODE BLACK», όλα τα σκάφη ασφαλείας καθώς και όλα τα σκάφη υποστήριξης θα θεωρούνται σκάφη ασφαλείας και θα τεθούν υπό τις οδηγίες του αλυτάρχη/ ΛΑ

Σε αυτή την κατάσταση:

- Όλοι οι αθλητές συνοδεύονται με ασφάλεια στην ξηρά
- Ο αλυτάρχης πρέπει να ορίσει σε κάθε σκάφος ασφαλείας μια περιοχή αναζήτησης και διάσωσης



**ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ  
CYPRUS SAILING FEDERATION**

- Σε περίπτωση που ο ΛΑ αποφασίσει η κατάσταση δεν είναι διαχειρίσιμη, ο ΛΑ ενημερώνει το "Κέντρο Έρευνας και Διάσωσης"
- Σε αυτήν την περίπτωση, η ευθύνη της επιχείρησης " έρευνας και διάσωσης" μεταβιβάζεται στον υπεύθυνο αξιωματικό της ομάδας "Έρευνας και Διάσωσης"

Σε όλες τις παραπάνω περιπτώσεις, εάν ένας αθλητής έχει διασωθεί και βρίσκεται σε ένα Σκάφος Ασφαλείας και το σκάφος του είναι στο νερό, τότε μια ταινία ασφαλείας πρέπει να δεθεί στην κορυφή του ιστού.

**Η ζωή ενός ατόμου έχει προτεραιότητα**