

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ
ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

2019

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

1. Αγώνες
 - 1.1 .Πρωταθλήματα 1.2.Ημερίδες και Κύπελλα
2. Διαχωρισμός Κατηγοριών
 - 2.1 .Κατηγορίες
 - 2.2 .Αλλαγές Προγράμματος
3. Τρόπος διεξαγωγής των αγώνων
 - 3.1.Γενική Οργάνωση
 - 3.1.1. Σύστημα Βαθμολογίας
 - 3.1.2. Δικαίωμα Συμμετοχής πληρωμάτων και σκαφών
 - 3.1.3. Επιτροπή Ενστάσεων – Συνοδοί Αθλητών - Αρμοδιότητες επιτροπής αγώνων – Εκπρόσωπος ΚΙΟ – Γραμματεία
 - 3.1.4. Δηλώσεις Συμμετοχών
 - 3.1.5. Αποτελέσματα Πρωταθλημάτων
 - 3.1.6. Διαφημίσεις
 - 3.1.7. Αριθμός Πανιών των Ομίλων
 - 3.2.Αγωνιστικό Μέρος
 - 3.2.1. Ταχύτητα Ανέμου
 - 3.2.2. Χρονικό Πλαίσιο Τερματισμού (Time Limit) και χρονικό όριο ολοκλήρωσης μιας ιστιοδρομίας
 - 3.2.3. Στίβος (Courses)
 - 3.2.4. Αντικατάσταση πληρώματος
 - 3.2.5. Καταμετρήσεις
 - 3.2.6. Ενστάσεις – Εφέσεις
 - 3.2.7. Καταμετρήσεις Σκαφών Ανοικτής Θαλάσσης
 - 3.2.8. Κανονισμός Αντί – Ντόπινγκ
 - 3.2.9. Νυχτερινές Πλους
 - 3.3.Ασφάλεια
4. Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης
5. Εγκυρότητα Πρωταθλημάτων

Παράρτημα Ι (Βαθμολογία Ομίλων)

Τα επίσημα πρωταθλήματα Σκαφών Ανοικτής Θάλασσης (ORC) της Κυπριακής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας διεξάγονται με βάση τους κανονισμούς της Διεθνούς Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας (RRS 2017-2020), τους Διεθνείς Κανονισμούς για την Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα (ΔΚΑΣ), τους Διεθνείς Κανονισμούς καταμέτρησης IMS (International Measurement System – IMS 2019), το σύστημα αξιολόγησης ORC (ORC Rating System 2019), τους ειδικούς κανονισμούς ασφαλείας για αγώνες Ανοικτής Θάλασσης (World Sailing Offshore Special Regulations) και τους παρόντες Εσωτερικούς Κανονισμούς της ΚΙΟ.

1. ΑΓΩΝΕΣ

1.1. Πρωταθλήματα

Η ΚΙΟ για την Ανοικτή Θάλασσα προκηρύσσει τα ακόλουθα Παγκύπρια Πρωταθλήματα:

1. ORC-I (A & B)
2. ORC-Club (A & B)

1.2. Ημερίδες

Οι όμιλοι μέλη της ΚΙΟ μπορούν να διοργανώνουν Ημερίδες και ιστιοπλοϊκούς αγώνες, οι οποίοι θα αναγράφονται στο καλεντάρι της ομοσπονδίας. Η ΚΙΟ δεν θα φέρει ευθύνη για την διοργάνωση και επίβλεψη των αγώνων αυτών για τους οποίους αγώνες αποκλειστική ευθύνη θα φέρουν οι διοργανωτές όμιλοι.

2. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

2.1. Κατηγορίες

Οι Αγώνες Πρωταθλήματος θα διεξάγονται στις ακόλουθες κατηγορίες:

- 1) Κλάση ORC-I
 - α) Γενική κατηγορία (Overall) β)
Κατηγορία Α
 - γ) Κατηγορία Β
- 2) Κλαση ORC-CLUB
 - α) Γενική κατηγορία (Overall) β)
Κατηγορία Α
 - γ) Κατηγορία Β

Προϋπόθεση για να διεξαχθούν οι κατηγορίες Α και Β είναι να υπάρχουν τουλάχιστον 10 συμμετοχές σε κάθε κλάση και τουλάχιστον 5 σε κάθε κατηγορία.

Το κάθε σκάφος μπορεί να λάβει μέρος μόνο σε μια από τα δύο κλάσεις.

Ο διαχωρισμός των κατηγοριών για κάθε κλάση θα γίνεται από την ΚΙΟ

α) με βάση την επίσημη λίστα των δηλώσεων συμμετοχής στο πρωτάθλημα και

β) με βάση το CDL του κάθε σκάφους

που θα έχουν υποβάλει οι όμιλοι, τουλάχιστον μία εβδομάδα πριν από τον 1^οv επίσημο αγώνα του εκάστοτε πρωταθλήματος.

Σε περίπτωση που υπάρχουν σκάφη που επιθυμούν να λάβουν μέρος στο πρωτάθλημα μετά την έναρξη του πρώτου αγώνα τότε θα τοποθετούνται στην ανάλογη κατηγορία, σύμφωνα πάντα με τον διαχωρισμό που έχει ήδη γίνει για τις κατηγορίες A και B της κάθε κλάσης (ORC Club , ORC I)

Σε περίπτωση που στο τέλος του πρωταθλήματος μια κατηγορία μιας κλάσης έχει λιγότερα από 4 έγκυρα σκάφη τότε η κατηγορία διαγράφεται και στο πρωτάθλημα μένει μόνο η γενική κατηγορία της κλάσης.

2.2. Αλλαγές προγράμματος

Η ευθύνη και έγκριση των αλλαγών εμπίπτει στην αποκλειστική αρμοδιότητα του Εκτελεστικού Συμβουλίου της ομοσπονδίας.

3. ΤΡΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

Τα πρωταθλήματα Σκαφών Ανοικτής Θαλάσσης (ORC-I & ORC-CLUB) θα διεξάγονται σε σκέλη, ο αριθμός των οποίων καθορίζεται από την ΚΙΟ και τα οποία θα βαθμολογούνται στο σύνολο τους.

Για το κάθε πρωτάθλημα θα διεξάγονται 8 ιστιοδρομίες (διαδρομές), από τις οποίες οι 4 θα είναι μεγάλων αποστάσεων (Long Races) πέραν των 10NM και οι 4 θα είναι μικρών αποστάσεων: Όρτσα - Πρίμα (Windward - Leeward) και Short Race (μέχρι 10NM).

Η διαμόρφωση και χρόνος του αγώνα εναπόκειται στη κρίση του Αλυτάρχη.

Αν συμπληρωθούν 8 διαδρομές θα μετρούν οι 6

Αν συμπληρωθούν 7 διαδρομές θα μετρούν οι 6

Αν συμπληρωθούν 6 διαδρομές θα μετρούν οι 5

Αν συμπληρωθούν 5 διαδρομές θα μετρούν οι 5

Αν συμπληρωθούν λιγότερες από 5 μετρούν όλες οι ιστιοδρομίες

Για να ισχύει το πρωτάθλημα θα πρέπει να συμπληρωθούν τουλάχιστον 2 ιστιοδρομίες

3.1. Γενική Οργάνωση

α) Όλοι οι αγώνες πρωταθλήματος που εμπίπτουν στο ετήσιο καλεντάρι της Ομοσπονδίας θα είναι υπό την εποπτεία της ΚΙΟ (Organizing Authority – Διοργανωτική Αρχή).

Η ΚΙΟ θα ορίζει μια τριμελή Εποπτική Επιτροπή, της οποίας οι αρμοδιότητες της είναι:

- ο διορισμός της Επιτροπής Αγώνων, η οποία θα απαρτίζεται από τον Αλυτάρχη, Βοηθό Αλυτάρχη, Mark Layers και γραμματεία για κάθε αγώνα
- ο διορισμός των μελών της Επιτροπής Ενστάσεων (από τα εγκεκριμένα από το Δ.Σ. της ΚΙΟ μέλη της λίστας των κριτών)

β) Ο Διοργανωτής Όμιλος του κάθε σκέλους Αγώνων έχει τις πιο κάτω υποχρεώσεις:

- να παρέχει σκάφος Επιτροπής (Race Committee Boat), σκάφος για τους Mark Layers καθώς και οποιαδήποτε άλλα σκάφη τυχόν χρειαστούν
- να παρέχει βοηθούς Mark Layers
- να παρέχει Γραμματεία Αγώνων

- να καλύψει πλήρως το κόστος της διοργάνωσης συμπεριλαμβανομένων των επάθλων, της βενζίνης των σκαφών, φαγητό για την Επιτροπή Αγώνων και Ενστάσεων.

Ο Αλυτάρχης μια βδομάδα πριν την έναρξη του αγώνα θα είναι σε συνεχή επαφή με τον διοργανωτή όμιλο για την διασφάλιση των υλικών και την ομαλή διεξαγωγή του αγώνα.

Σε περίπτωση που ο Αλυτάρχης θεωρήσει ότι η βοήθεια επιπρόσθετων ατόμων στην Επιτροπή Αγώνων επιβάλλεται, τότε θα ζητά την βοήθεια του διοργανωτή ομίλου για την εύρεση των ατόμων αυτών και αφού έχει τη σύμφωνη γνώμη της Εποπτικής Επιτροπής τα άτομα αυτά θα εντάσσονται στην Επιτροπή Αγώνων.

3.1.1. Σύστημα βαθμολογίας

α) Το σύστημα βαθμολογίας που θα εφαρμόζεται στα Πρωταθλήματα θα είναι το σύστημα χαμηλής Βαθμολογίας (Low Point Scoring System) της World Sailing - Racing Rules of Sailing που ισχύουν κατά τη χρονιά που διεξάγονται οι αγώνες, παράρτημα Α4.

β) Για σκοπούς βαθμολογίας ενός Σκέλους (Αγώνα) τα σκάφη που είναι DNS, DNF, DSQ, RET θα παίρνουν βαθμούς ποινής ίσους με τον αριθμό σκαφών που έχουν δηλώσει συμμετοχή συν ένα (Α4.2)

γ) Για σκοπούς βαθμολογίας του Πρωταθλήματος (σύνολο των ιστιοδρομιών όλων των αγώνων που διεξήχθησαν) τα σκάφη που είναι DNS, DNF, DSQ, RET θα παίρνουν βαθμούς ποινής ίσους με τον αριθμό σκαφών που έχουν έρθει στην περιοχή εκκίνησης συν ένα. Τα DNC θα βαθμολογούνται σύμφωνα με τον συνολικό αριθμό σκαφών που εγγράφηκαν στο σύνολο του Πρωταθλήματος συν ένα (Α9). Για την εξακρίβωση των σκαφών που έρχονται στη γραμμή εκκίνησης θα πρέπει το sign in να γίνεται στον ασύρματο όταν τα σκάφη βρίσκονται στην περιοχή των αγώνων μέσα στη θάλασσα.

δ) Για τον υπολογισμό της βαθμολογίας των ομίλων στο Παγκύπριο Πρωτάθλημα ένα σκάφος θα πρέπει να τερματίσει τουλάχιστον στο 50% του ελάχιστου αριθμού ιστιοδρομιών (δηλ. τουλάχιστον 2 ιστιοδρομίες) για την κατηγορία που συμμετέχει.

ε) Για τα τελικά αποτελέσματα του Πρωταθλήματος η βαθμολογία για κάθε κατηγορία και υποκατηγορία θα υπολογίζεται με βάση τα σκάφη που συμμετέχουν στην εν λόγω κατηγορία (with recalculation).

ζ) Αναφορικά με τη βαθμολογία των Ομίλων αυτή θα ισχύει με βάση το συνημμένο παράρτημα Ι.

3.1.2 Δικαίωμα συμμετοχής πληρωμάτων και σκαφών

α) Στα πρωταθλήματα Ανοικτής Θάλασσας όλοι οι συμμετέχοντες αθλητές, θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι στο μητρώο της ΚΙΟ και να είναι κάτοχοι Δελτίου Ταυτότητας της ΚΙΟ. Ο καπετάνιος του σκάφους θα πρέπει να είναι κάτοχος **και** εγκύρου δελτίου υγείας (ΑΣΥΑ), αντίτυπο του οποίου θα πρέπει να βρίσκεται στα γραφεία της Ομοσπονδίας.

β) Στο πιστοποιητικό του κάθε σκάφους αναγράφεται το όνομα του ιδιοκτήτη και του ομίλου του. Στο πρωτάθλημα συμμετέχουν τα σκάφη, με βάση τον όμιλο που αναγράφεται στο πιστοποιητικό. Ο κυβερνήτης του σκάφους όμως μπορεί να αλλάζει.

γ) Στα Πρωταθλήματα επιτρέπεται επίσης η συμμετοχή σκαφών από άλλες χώρες τα οποία θα έχουν έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης **ORC** εν ισχύ για το τρέχον έτος. Νοείται ότι τα σκάφη αυτά θα συμμετέχουν στα Πρωταθλήματα εκτός συναγωνισμού, δηλαδή η βαθμολογία τους δεν θα λαμβάνεται υπόψη στη βαθμολογία του Παγκυπρίου Πρωταθλήματος.

δ) Εννοείται ότι σε περίπτωση συμμετοχής σκαφών από άλλες χώρες θα γίνεται ξεχωριστή βαθμολογία ανοικτού Πρωταθλήματος με όλες τις συμμετοχές, δηλαδή Κυπριακών και ξένων σκαφών.

ε) Τα σκάφη που λαμβάνουν μέρος στα Παγκύπρια Πρωταθλήματα θα πρέπει να κατέχουν ασφάλεια έναντι τρίτων για το ελάχιστο ποσό των €500.000,00 ανά συμβάν. Το συμβόλαιο ασφάλισης θα πρέπει να περιλαμβάνει και επέκταση για κάλυψη για συμμετοχή σε αγώνες.

3.1.3. Επιτροπή Ενστάσεων – Συνοδοί Αθλητών - Αρμοδιότητες επιτροπής αγώνων – Εκπρόσωπος ΚΙΟ – Γραμματεία

α) Οι αρμοδιότητες της Επιτροπής Ενστάσεων είναι όπως αυτές ορίζονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς της World Sailing (RRS 2017 – 2020).

Οι Ναυτικοί / Ιστιοπλοϊκοί Όμιλοι στην αρχή κάθε αγωνιστικής περιόδου εισηγούνται στην Εποπτική Επιτροπή κατάλογο με άτομα που έχουν αποδεδειγμένη έμπρακτο πείρα ως κριτές ιστιοπλοϊκών αγώνων (να έχουν παρακαθήσει σε τουλάχιστον 4 ενστάσεις) ή/και να έχουν παρακολουθήσει ειδικά σεμινάρια κριτών αγώνων και να έχουν περάσει σχετικές εξετάσεις που διοργανώνει η ΚΙΟ. Τα άτομα αυτά εγκρίνονται από το Δ.Σ. της ΚΙΟ

Η Επιτροπή Ενστάσεων κάθε αγώνα θα απαρτίζεται από 3 – 5 άτομα, τα οποία θα επιλέγονται από τον πιο πάνω εγκεκριμένο κατάλογο. Σε περίπτωση που δεν συμπληρώνεται ο ελάχιστος αριθμός ατόμων για την εκδίκαση ενστάσεων (δηλ 3) τότε ο εκπρόσωπος της ΚΙΟ δικαιούται, για τους συγκεκριμένους αγώνες να επιλέξει άτομα από τον εν λόγω κατάλογο που βρίσκονται στο χώρο των αγώνων ούτως ώστε να συμπληρωθεί ο ελάχιστος αριθμός ατόμων για την επιτροπή ενστάσεων. Σε περίπτωση που στο χώρο των αγώνων βρίσκονται πέρα των 1 ατόμου (από τον κατάλογο) τότε η επιλογή θα γίνεται με κλήρωση. Εάν όμως δεν μπορεί να ευρεθεί άτομο από την εγκεκριμένη λίστα τότε ο εκπρόσωπος της ΚΙΟ δικαιούται να καλέσει οποιονδήποτε που κατά την άποψη του έχει τις απαραίτητες γνώσεις για συμμετοχή στην Επιτροπή Ενστάσεων

β) Το Δ.Σ. της Κ.Ι.Ο. θα ορίζει ένα μέλος του για κάθε αγώνα που emπίπτουν στο επίσημο καλεντάρι της Κ.Ι.Ο, σαν αντιπρόσωπο του, για να υπάρχει άμεση επικοινωνία μεταξύ Επιτροπής Ενστάσεων και του Διοικητικού Συμβουλίου. Ο διοργανωτής όμιλος υποχρεούται να αναρτά στον πίνακα ανακοινώσεων τα μέλη της Επιτροπής Ενστάσεων ονομαστικά με τις αρμοδιότητες του κάθε μέλους.

γ) Η Επιτροπή Ενστάσεων μπορεί να κάνει ένσταση σε ένα σκάφος σύμφωνα όμως πάντα τους κανονισμούς της World Sailing (RRS 60.3 &60.4)

δ) Η Γραμματεία Αγώνων πρέπει να βρίσκεται αρκετά νωρίς στο χώρο των αγώνων για να βεβαιωθεί ότι όλα τα σχετικά έντυπα θα αναρτηθούν στον επίσημο πίνακα των αγώνων να κάνει τις εγγραφές καθώς και ότι άλλο χρειαστεί. Θα πρέπει να βγάζει αποτελέσματα μετά το πέρας της κάθε ιστιοδρομίας καθώς επίσης και τα τελικά αποτελέσματα, να δίνει έντυπα στους κυβερνήτες των σκαφών, να βοηθά την επιτροπή ενστάσεων, να βοηθά στις απονομές κτλ.

3.1.4. Δηλώσεις Συμμετοχής

Το κάθε Σκάφος που συμμετέχει στα πρωταθλήματα της Ανοικτής Θαλάσσης θα πρέπει να έχει ελάχιστον αριθμό πληρώματος 3 ατόμων. Το κόστος εγγραφής του κάθε σκάφους για κάθε σκέλος του Παγκυπρίου Πρωταθλήματος ανέρχεται στα €30/σκάφος και θα πληρώνεται στην γραμματεία από τον καπετάνιο του κάθε σκάφους, η εκπρόσωπο του.

Δήλωση συμμετοχής πρέπει να υποβάλλεται τουλάχιστον 2 εργάσιμες ημέρες πριν την ημέρα του αγώνα μέχρι τις 12:00 στα γραφεία της ΚΙΟ. Μεταγενέστερη εγγραφή μπορεί αν γίνει κατά την ώρα εγγραφής πριν τον αγώνα όπως προνοεί η προκήρυξη του αγώνα με κόστος εγγραφής €60/σκάφος.

Η δήλωση συμμετοχής θα πρέπει να συνοδεύεται με τα πιο κάτω:

- Αντίγραφο του ΑΣΥΑ του καπετάνιου
- Αντίγραφο της ασφάλειας του σκάφους
- Νούμερο μητρώου ΚΙΟ του καπετάνιου

3.1.5. Αποτελέσματα Πρωταθλήματος

α) Η Ομοσπονδία θα είναι η αρμόδια αρχή για την επικύρωση των τελικών αποτελεσμάτων του Πρωταθλήματος ως επίσης και της ανακήρυξης των πρωταθλητών.

Με το πέρας του κάθε πρωταθλήματος, θα αποστέλλονται τα επίσημα αποτελέσματα από την ομοσπονδία στους ομίλους, καθώς και κατάσταση με τους βαθμούς που πήρε ο κάθε όμιλος για αυτό το πρωτάθλημα και την κατάταξη του σε σχέση με τους άλλους ομίλους.

β) Οι ενστάσεις θα πρέπει να εκδικάζονται το συντομότερο και αν είναι δυνατό την ίδια μέρα που έγινε η ιστιοδρομία.

γ) Τονίζεται στους διοργανωτές Ομίλους ότι θα πρέπει να γίνεται βράβευση των νικητών με την τελετή στο τέλος του κάθε σκέλους του Πρωταθλήματος.

Μετά το πέρας όλων των ιστιοδρομιών του κάθε σκέλους θα γίνεται η βράβευση όπου θα βραβεύονται οι 3 πρώτοι κάθε κατηγορίας από κάθε κλάση (δηλ. ORC – I overall, A, B & ORC-Club Overall, A, B)

δ) Η ανακήρυξη και βράβευση των Πρωταθλητών θα γίνεται από την Ομοσπονδία στο τέλος της Αγωνιστικής Περιόδου σύμφωνα με τα κριτήρια όπως έχουν εγκριθεί από το ΔΣ

Έγκυρο σκάφος είναι το σκάφος το οποίο δηλώνει συμμετοχή στο Παγκύπριο Πρωτάθλημα και το οποίο τερματίζει σε τουλάχιστο 2 ιστιοδρομίες

3.1.6. Διαφημίσεις

Θα ισχύει ο κανόνας 20.3.1(β) (Category C) των διεθνών κανονισμών (Advertising Code Rules of Sailing 2017 - 2020).

3.1.7. Αριθμοί Πανιών των Ομίλων

Οι πιο κάτω Ναυτικοί και Ιστιοπλοϊκοί Όμιλοι θα διατηρήσουν τους αριθμούς πανιών τους ως έχουν μέχρι σήμερα και οι οποίοι είναι όπως πιο κάτω:

N.O. Λεμεσού	1
N.O. Αμμοχώστου	2
N.O. Λάρνακας	3
N.O. Πάφου	4
N.O. Κερύνειας	5
I.O. Λευκωσίας	6
Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Επαρχίας Αμμοχώστου	7
Άλλοι όμιλοι	8

3.2. Αγωνιστικό Μέρος 3.2.1.

Ταχύτητα Ανέμου

α) Για να μπορεί να δοθεί έναρξη των αγώνων, η ταχύτητα του ανέμου πρέπει να είναι τουλάχιστον 4 κόμβοι.

Η ελάχιστη ένταση του ανέμου για τη διεξαγωγή μιας ιστιοδρομίας ισχύει μόνο κατά την εκκίνηση. Εκκίνηση θεωρείται η περίοδος από το προπαρασκευαστικό σήμα μέχρι το σήμα της εκκίνησης. Η μέγιστη ταχύτητα ανέμου μένει στην κρίση του αλυτάρχη αγώνων.

β) Πάρα ταύτα εννοείται ότι αν κατά την έναρξη ή κατά διάρκεια μιας ιστιοδρομίας η ένταση του ανέμου ή οι συνθήκες της θάλασσας ανεβούν σε επικίνδυνα επίπεδα για τους ιστιοπλόους αφήνεται στην κρίση του Αλυτάρχη η απόφαση για διακοπή της.

3.2.2. Χρονικό Πλαίσιο Τερματισμού (Time Limit) και Χρονικό Όριο Ολοκλήρωσης μιας Ιστιοδρομίας

Το χρονικό όριο για την ολοκλήρωση μιας ιστιοδρομίας, για κάθε σκάφος θα είναι το GPH του σκάφους X την απόσταση της διαδρομής σε NM X 2.

3.2.3. Στίβος (Courses)

α) Περιοχές Λουομένων (Swimming Areas)

Με το προπαρασκευαστικό σήμα μιας ιστιοδρομίας **κανένα** σκάφος δεν δικαιούται να εισέλθει στις αναγνωρισμένες με σηματοδότες περιοχές λουομένων μέχρι να τερματίσει. Σε περίπτωση που

ένα σκάφος εισέλθει σε περιοχή λουομένων κατά τη διάρκεια μιας ιστιοδρομίας θα ακυρώνεται.

β) Σύμφωνα επίσης με τους κανονισμούς της Διεθνούς Ομοσπονδίας RRS 2017-2020, πρέπει να δοθεί σημασία και στο άρθρο 7 (κώδικας πειθαρχίας).

3.2.4. Αντικατάσταση Πληρώματος

Επιτρέπεται αλλαγή πληρώματος νοουμένου ότι το εγκρίνει ο Αλυτάρχης. Η ενημέρωση καθώς και όλα τα σχετικά θα πρέπει να δοθούν στην γραμματεία αγώνων ή / και στον Αλυτάρχη το αργότερο μισή ώρα πριν το 5' (warning signal) της κάθε ιστιοδρομίας.

3.2.5. Καταμετρήσεις

α) Για όλες τις κατηγορίες τα σκάφη που συμμετέχουν στα Παγκύπρια Πρωταθλήματα θα πρέπει να συμμορφώνονται στις προδιαγραφές και στους κανονισμούς που διέπουν τους το ORC-IMS Rules Σε περίπτωση ένστασης θα πρέπει να γίνεται στην επιτροπή ενστάσεων.

β) Το Πρωτάθλημα Ανοικτής Θαλάσσης θα καθορίζεται βάση ξεχωριστών ειδικών κανονισμών της εν λόγω κατηγορίας όπως προνοεί η κλάση. Όλα τα σκάφη που λαμβάνουν μέρος πρέπει να έχουν έγκυρο πιστοποιητικό **ORCI ή ORC Club** πάντοτε σε σχέση με την προκήρυξη και τις οδηγίες πλου του Αγώνα.

γ) Νοείται ότι τα σκάφη πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές της κατηγορίας ανοικτής θαλάσσης **Offshore Special Regulations Category 4 που είναι σε ισχύ**, (Ασύρματο, σωστικά μέσα, μηχανή, φωτοβολίδες κλπ.). Η ευθύνη συμμόρφωσης βαρύνει τον κυβερνήτη και όχι την ΚΙΟ και τις υπό αυτήν επιτροπές.

3.2.6. Ενστάσεις - Εφέσεις

Αυτές θα γίνονται σύμφωνα με τους Διεθνείς Κανονισμούς (WS RRS 2017 - 2020).

3.2.7. Καταμετρήσεις Σκαφών Ανοικτής Θαλάσσης

Το επίσημο Handicap **Rating system** για το Παγκύπριο Πρωτάθλημα Ανοικτής Θαλάσσης θα είναι το ORCI ή/και το ORC Club

3.2.8. Κανονισμός Αντί – Ντόπινγκ

Απαγορεύεται η χρήση σε αθλητή ή η λήψη από αυτόν, κάθε ουσίας που μπορεί να επιφέρει τεχνική μεταβολή της φυσικής αγωνιστικής ικανότητας (ντόπινγκ), καθώς και η χρήση κάθε μέσου σωματικής ή νευρικής διέγερσης, κατά τα ειδικότερα ονομαζόμενα από τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και ειδικότερα από τον «Ο περί της Σύμβασης Αντί-Ντόπινγκ (Κυρωτικός) νόμος του 1993» των εκάστοτε απαγορευμένων ουσιών, σύμφωνα με τους εκάστοτε σε ισχύ καταλόγους της αντίστοιχής Διεθνούς Ομοσπονδίας, της Διεθνούς Ολυμπιακής Επιτροπής (ΔΟΕ) του περί Ναρκωτικών Φαρμάκων και Ψυχοτρόπων Ουσιών Νόμο Ν. 29/77 και κανονισμών ως έχει τροποποιηθεί. Για διαπίστωση τυχών λήψης απαγορευμένων ουσιών ή χρήσης των σχετικών απαγορευμένων ουσιών ή/και απαγορευμένων μεθόδων όπως περιγράφονται πιο πάνω θα διεξάγεται έλεγχος ντόπινγκ δια της λήψης ούρων ή/και αίματος ως τους παρόντες κανονισμούς αναφέρεται.

3.2.9. Νυχτερινές Πλους

Ο ΔΚΑΣ (Διεθνείς Κανονισμοί Προς Αποφυγή Συγκρούσεων στην Θάλασσα) αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρος 2 των Διεθνών Κανονισμών της WS (RRS) από τη επίσημη δύση μέχρι την επίσημη ανατολή του ηλίου (GMT).

3.3. Ασφάλεια

Ισχύει το σχέδιο ασφάλειας της ΚΙΟ των dinghies & Offshore

4. ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Αναφορά στο σχέδιο έκτακτης ανάγκης της Ομοσπονδίας.

5. ΕΓΚΥΡΟΤΗΤΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΩΝ

α) Δεν υπάρχει περιορισμός στον αριθμό των συμμετασχόντων σκαφών και Ομίλων Εντούτοις καθορίζεται ότι για να θεωρείται έγκυρο το πρωτάθλημα θα πρέπει να είναι έγκυρα τουλάχιστον 4 σκάφη σε κάθε κλάση (ORC I & ORC Club)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι (ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΟΜΙΛΩΝ)

Η βαθμολογία Ομίλων θα εξάγεται με βάση τη πιο κάτω μεθοδολογία:

1. Από την γενική βαθμολογία της κάθε κλάσης, θα βαθμολογείται το 50% των έγκυρων σκαφών που έλαβαν μέρος με φθίνουσα βαθμολογία.

Έγκυρο σκάφος, για σκοπούς βαθμολογίας ομίλων, θεωρείται σκάφος που έχει τερματίσει κατ' ελάχιστο 2 ιστιοδρομίες σε ένα Πρωτάθλημα.

Παράδειγμα:

Βάσει των εσωτερικών κανονισμών, σε μια κλάση είναι έγκυρα, 41 σκάφη. Το 50% του 41 είναι 20,5, άρα βαθμολογούνται τα 21.

Το πρώτο σκάφος θα πάρει 21 βαθμούς X τον «σχετικό συντελεστή βαρύτητας», το 2^ο θα πάρει 20 βαθμούς X τον συντελεστή, το 21^ο σκάφος θα πάρει 1 βαθμό X τον «σχετικό συντελεστή βαρύτητας».

Στα σκάφη Ανοικτής Θαλάσσης οι βαθμοί συμμετοχής θα είναι 30 για κάθε σκάφος που είναι και ο κατώτερος αριθμός πληρώματος που χρειάζεται για να λάβει μέρος στο πρωτάθλημα.

Σε περίπτωση που το ποσοστό είναι από 0.5% και πάνω τότε πάμε στον αμέσως επόμενο ακέραιο δηλ. $1.5 = 2$